

Про затвердження Програми розвитку мережі та утримання автомобільних доріг, організації та безпеки дорожнього руху на 2018 - 2020 роки

З метою забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг та організації й безпеки дорожнього руху; керуючись Законом України "Про місцеве самоврядування в Україні"; враховуючи висновки постійних комісій з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури і з питань бюджету, соціально-економічного розвитку, Львівська обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку мережі та утримання автомобільних доріг, організації та безпеки дорожнього руху на 2018 - 2020 роки (далі – Програма), що додається.
2. Львівській обласній державній адміністрації (О. Синютка) забезпечити виконання Програми у 2018 - 2020 роках.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури (В. Саган) і з питань бюджету, соціально-економічного розвитку (О. Домчак).

Голова обласної ради

Олександр ГАНУЩИН

ЛЬВІВСЬКА ОБЛАСНА РАДА



ПРОГРАМА
розвитку мережі та утримання
автомобільних доріг,
організації та безпеки дорожнього руху
на 2018 - 2020 роки

Львів – 2018

ЗМІСТ

1.	Загальні положення	3
2.	Аналіз існуючого стану мережі автодоріг та безпеки дорожнього руху	3
3.	Мета Програми	4
4.	Основні напрями реалізації заходів Програми	4
5.	Відповідальні виконавці Програми	5
6.	Фінансування Програми	6
7.	Порядок виконання Програми	7
8.	Резервний фонд дорожньої інфраструктури	9
9.	Координація та контроль за виконанням Програми	10
10.	Очікувані результати виконання Програми	10
11.	Внесення змін і доповнень до Програми	11
12.	Паспорт обласної цільової програми	12
13.	Ресурсне забезпечення Програми розвитку мережі та утримання автомобільних доріг, організації та безпеки дорожнього руху на 2018 - 2020 роки	13
14.	Обсяги фінансування заходів Програми за рахунок фінансування з обласного бюджету	14
15.	Перелік завдань, заходів та показників Програми	16

1. Загальні положення

Програму розвитку мережі та утримання автомобільних доріг, організації та безпеки дорожнього руху на 2018 - 2020 роки (далі – Програма) розроблено відповідно до:

- Транспортної стратегії України на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174;
- законів України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»;
- Стратегії сталого розвитку «Україна-2020», схваленої Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5, а також указів Президента України від 20 листопада 2007 року №1121 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху», від 17 червня 2008 року № 556 «Про додаткові заходи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам»;
- Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р.

Програма повністю узгоджується із Стратегією розвитку Львівської області на період до 2020 року і забезпечує досягнення стратегічної цілі 2 «Якість життя», оперативних цілей 2.1 «Безпека» в частині підвищення якості соціальної інфраструктури та 2.2 «Комфортне середовище» в частині підвищення якості дорожнього покриття, завдань 2.1.1 «Громадська безпека» і 2.2.1 «Транспортна доступність» та реалізується у таких сферах:

- розвиток транспортної інфраструктури в регіоні, зокрема в гірських районах;
- розбудова дорожньої мережі обласного і районного значення, а також у межах населених пунктів.

2. Аналіз існуючого стану мережі автодоріг та безпеки дорожнього руху

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування Львівської області становить 8380,3 км, з них: автодороги державного значення – 1866,4 км (з яких міжнародні – 547,9 км, національні – 347,1 км, регіональні – 148,5 км, територіальні – 822,9 км), автодороги місцевого значення – 6513,9 км (з яких обласні – 832,0 км, районні – 5681,9 км).

В області налічується близько 9850 км доріг комунальної власності, з них: дороги в місті Львові – 657 км, у містах обласного значення – 590,0 км, дороги малих міст – понад 2150 км, сільські – 6454 км.

З причин багаторічного недофінансування проведення капітальних і поточних ремонтних робіт на сьогодні є незадовільним експлуатаційний стан більшості доріг місцевого значення, які мають статус автодоріг місцевого значення (6513,9 км) і доріг комунальної власності, особливо в сільській місцевості. Практично понад 70 % з них уражена ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними.

Такий стан автомобільних доріг загального користування негативно впливає на транскордонну співпрацю України з країнами ЄС, гальмує соціально-економічний розвиток, не забезпечує безпечних умов руху автомобільними дорогами Львівщини та створює соціальну напругу.

Відповідно до статистичних даних Головного управління Національної поліції у Львівській області та Управління патрульної поліції у м. Львові протягом 2015 – 2017 років спостерігається збільшення дорожньо-транспортних пригод на автодорогах області.

У 2015 році на автомобільних дорогах області було скоєно 9304 дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП), в яких травмовано 2920 осіб і загинуло 334 особи.

У 2016 році на автомобільних дорогах області було скоєно 11434 ДТП, що на 2039 (+22,9 %) ДТП більше ніж за попередній період, в яких травмовано 3298 осіб – більше на 1207 осіб (+12,9 %) і загинуло 375 осіб – більше на 41 особу (+12,3%).

Протягом 10 місяців 2017 року зареєстровано 8593 ДТП, що на 1562 (+22,2 %) більше ніж за аналогічний період минулого року, в яких травмовано 2766 осіб – більше на 761 особу (+37,9%) і загинуло 255 осіб – більше на 33 особи (+14,87 %).

3. Мета Програми

Метою Програми є зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод, ступеня тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху, забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі автомобільних доріг і проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг Львівщини.

4. Основні напрями реалізації заходів Програми

Основними напрямами реалізації заходів цієї Програми є:

- 1) Розвиток мережі автомобільних доріг шляхом будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, а також окремих об'єктів доріг комунальної власності в сільських, селищних та міських населених пунктах;
- 2) Забезпечення співфінансування робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і виконання заходів безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету.
- 3) Підвищення безпеки дорожнього руху шляхом проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, влаштування світлофорних об'єктів, влаштування відеонагляду на автомобільних дорогах, облаштування місць здійснення габаритно-вагового контролю та виконання інших заходів, спрямованих на зменшення ДТП;
- 4) Створення резервного фонду дорожньої інфраструктури.

Відповідно до основних напрямів, стратегічним баченням щодо подальшого розвитку автомобільних доріг та організації безпеки дорожнього руху є:

- 1) Завершення розпочатих ремонтних робіт на основних транспортних магістралях міжобласного сполучення з метою забезпечення належного сполучення Львівщини з іншими областями України;
- 2) Проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах за напрямком Львів – районний центр, міста обласного значення, а також на дорогах, які з'єднують основні транспортні магістралі області та формують мале та велике кільце навколо обласного центру з метою розвантаження основних транспортних магістралей міжобласного сполучення;
- 3) Проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах за напрямком районний центр, центр об'єднаної територіальної громади – сільські населені пункти;
- 4) Проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах, які сполучають сільські населені пункти.
- 5) Впровадження комплексу заходів з організації та безпеки дорожнього руху.

Така пріоритетність реалізації заходів:
дозволить забезпечити раціональне використання коштів обласного бюджету, передбачених на реалізацію Програми;
відповідатиме Національній стратегії розвитку мережі автомобільних доріг та організації безпеки дорожнього руху до 2020 року;
забезпечить належне сполучення за певним напрямом, а не окремої найбільш зруйнованої ділянки дороги;
дозволить дотриматися інтересів громадян і суспільства щодо убезпечення дорожнього руху, впровадити комплекс заходів з безпеки дорожнього руху, що в свою чергу сприятиме зменшенню кількості постраждалих у ДТП;
забезпечить сталий розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури та дозволить продовжити масштабні ремонтні роботи на автомобільних дорогах Львівщини.

5. Відповідальні виконавці Програми

5.1. Головним розпорядником коштів Програми є департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації.

5.2. Відповідальними виконавцями Програми в частині забезпечення робіт із будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування та виконання заходів з підвищення безпеки руху на цих дорогах і замовниками робіт є Служба автомобільних доріг у Львівській області та департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації.

5.3. Відповідальними виконавцями в частині забезпечення робіт із будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг і вулиць комунальної

власності та замовниками робіт є сільські, селищні та міські ради, об'єднані територіальні громади.

6. Фінансування Програми

6.1. Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок обласного бюджету, місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством. Обсяг фінансових ресурсів на реалізацію Програми визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету і протягом року, у разі потреби, може уточнюватися.

6.2. Кошти загального фонду обласного бюджету, передбачені на реалізацію заходів Програми, спрямовуються відповідно до вимог чинного законодавства на:

6.2.1. Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, а також співфінансування робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету;

6.2.2. Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, а також окремих об'єктів доріг комунальної власності у населених пунктах за умови співфінансування з місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством, які у рівних частинах розділяються між територіальними одиницями (районами області);

6.2.3. Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, влаштування світлофорних об'єктів, влаштування відеонагляду на автомобільних дорогах, облаштування місць здійснення габаритно-вагового контролю та виконання інших заходів, спрямованих на зменшення ДТП, а також співфінансування заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету;

6.2.4. Створення резервного фонду дорожньої інфраструктури.

6.3. У разі необхідності уточнення фінансування заходів Програми департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної обласної адміністрації подає погоджені профільним заступником голови облдержадміністрації пропозиції стосовно уточнення фінансування заходів Програми на погодження постійній комісії Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури.

6.4. Погоджені постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури уточнення по фінансуванню заходів Програми затверджується головою Львівської обласної державної адміністрації і головою Львівської обласної ради.

6.5. Перерахування коштів з обласного бюджету здійснюється на підставі заявок головного розпорядника коштів щодо їх потреби, у межах затверджених обсягів видатків на цю мету в обласному бюджеті, з урахуванням наявності проведених процедур закупівель, обсягів виконаних робіт, співфінансування з місцевих бюджетів та помісячного розпису.

6.6. Складання і подання фінансової звітності про використання коштів здійснюється в установленому законодавством порядку. Контроль за цільовим та ефективним використанням коштів покладається на головних розпорядників коштів, замовника і виконавців робіт.

6.7. Інформація про використання коштів та виконані роботи в розрізі об'єктів, за необхідності надання копій підтверджувальних документів, подається у формі звіту замовниками робіт до департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації за встановленою ним формою в тижневий термін після закінчення звітного місяця.

6.8. Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації подає до 15 числа після закінчення звітного місяця зведену інформацію в розрізі об'єктів і районів області департаментові фінансів обласної державної адміністрації і постійній комісії Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури, а також щоквартально – Львівській обласній раді.

7. Порядок виконання Програми

7.1. Реалізація заходів Програми здійснюється шляхом формування переліків об'єктів, роботи на яких будуть виконуватися у поточному році за рахунок коштів обласного бюджету (далі – Переліки).

7.2. Пропозиції до Переліків подаються до департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації Службою автомобільних доріг у Львівській області, Головним управлінням Національної поліції у Львівській області, Управлінням патрульної поліції у м. Львові, Управлінням Укртрансбезпеки у Львівській області, районними державними адміністраціями, районними радами, депутатами Львівської обласної ради, сільськими, селищними та міськими радами, об'єднаними територіальними громадами.

7.3. Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації узагальнює та формує проекти Переліків відповідно до

поданих пропозицій у межах фінансового ресурсу передбаченого на реалізацію заходів Програми.

7.4. Критеріями включення об'єктів робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них до Переліків є:

- завершення розпочатих у минулому році робіт за рахунок коштів обласного бюджету;
- забезпечення транспортного сполучення населених пунктів у межах району;
- забезпечення належного сполучення сільських населених пунктів з районними центрами;
- густота населення;
- соціально важливі об'єкти для розвитку сільських, селищних та міських населених пунктів;
- забезпечення можливого співфінансування з місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством;
- забезпечення співфінансування заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету.

7.5. Критеріями включення об'єктів робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг комунальної власності до Переліків є:

- гарантійний лист балансоутримувача комунальних доріг про перебування об'єктів на балансі територіальних громад (сільських, селищних, міських рад, об'єднаних територіальних громад);
- виготовлена та затверджена в установленому порядку проектно-кошторисна документація, у разі проведення будівництва, реконструкції та капітального ремонту доріг;
- обов'язкове співфінансування за рахунок коштів місцевих бюджетів, інших джерел, не заборонених законодавством, у таких пропорціях:
 - 1) для міст обласного значення у розмірі не менше 50% від обсягу фінансування обласного бюджету;
 - 2) для міських населених пунктів у розмірі не менше 30% від обсягу фінансування обласного бюджету;
 - 3) для сільських, селищних населених пунктів у розмірі не менше 10% від обсягу фінансування обласного бюджету.

7.6. Критеріями включення об'єктів робіт, скерованих на реалізацію заходів з проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, влаштування світлофорних об'єктів, влаштування відеонагляду на автомобільних дорогах, облаштування місць здійснення габаритно-вагового контролю та інших заходів, спрямованих на зменшення ДТП до Переліків є:

- пішохідні переходи на автомобільних дорогах загального користування з високим рівнем травматизму внаслідок ДТП;
- пішохідні переходи та перехрестя з високою інтенсивністю руху;
- місця концентрації ДТП;

- соціально важливі об'єкти для розвитку сільських, селищних та міських населених пунктів;

- забезпечення співфінансування заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету.

7.7. Сформовані та погоджені профільним заступником голови облдержадміністрації проекти Переліків подаються на розгляд постійній комісії Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури, яка погоджує отримані Переліки.

7.8. Погоджені постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури Переліки затверджуються головою Львівської обласної державної адміністрації і головою Львівської обласної ради.

7.9. Враховуючи затверджені переліки об'єктів, департамент фінансів обласної державної адміністрації, у разі необхідності, готує пропозиції до уточнення показників обласного бюджету Львівської області.

7.10. У разі необхідності, на підставі клопотань Служби автомобільних доріг у Львівській області, Головного управління Національної поліції у Львівській області, Управління патрульної поліції у м. Львові, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області, районних державних адміністрацій, районних рад, депутатів Львівської обласної ради, сільських, селищних та міських рад, об'єднаних територіальних громад департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації готує зміни до Переліків, погодження та затвердження яких відбувається відповідно до пунктів 7.7 та 7.8 цієї Програми.

7.11. Перерахування субвенції з обласного бюджету місцевим бюджетам здійснюється згідно з чинним законодавством та в межах затверджених обсягів видатків на цю мету в обласному бюджеті.

При цьому перший транш субвенції перераховується місцевим бюджетам згідно з помісячним розписом асигнувань обласного бюджету. Наступне перерахування субвенції проводиться з урахуванням освоєння місцевими бюджетами першого траншу субвенції, обсягів виконаних робіт, співфінансування з місцевих бюджетів тощо.

7.12. Відповідальні виконавці, визначені пунктам 5.2 та 5.3 цієї Програми, повідомляють департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації про дати проведення процедур закупівель, залучених до робіт підрядників, графіки виконання робіт та подають звіт про виконані роботи і використані кошти обласного бюджету в розрізі об'єктів за встановленою формою у тижневий термін після завершення звітного місяця.

8. Резервний фонд дорожньої інфраструктури

8.1. Кошти резервного фонду дорожньої інфраструктури спрямовуються на окремі об'єкти доріг загального користування і доріг, що належать до комунальної власності, та заходи з безпеки дорожнього руху для:

- забезпечення окремих заходів з організації та безпеки дорожнього руху;
- забезпечення інфраструктурного розвитку територій, у тому числі міст обласного значення і об'єднаних громад;
- під'їзних шляхів до соціально важливих об'єктів;
- сприяння у відзначенні пам'ятних дат;
- усунення наслідків при виникненні надзвичайних ситуацій;
- проведення проектно-вишукувальних робіт.

8.2. Розподіл резервного фонду дорожньої інфраструктури здійснюється шляхом формування переліків об'єктів, роботи на яких будуть виконуватися у поточному році за рахунок коштів резервного фонду дорожньої інфраструктури обласного бюджету.

8.3. Подання пропозицій, формування, погодження та затвердження Переліків об'єктів, роботи на яких будуть виконуватися у поточному році за рахунок коштів резервного фонду дорожньої інфраструктури обласного бюджету, здійснюється відповідно до розділу 7 цієї Програми.

9. Координація та контроль за виконанням Програми

9.1. Контроль за реалізацією Програми здійснюють:

- департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації;
- постійна комісія Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури;
- районні державні адміністрації, районні ради, сільські, селищні та міські ради, об'єднані територіальні громади;
- експертно-аналітична комісія з питань будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування;
- громадські організації.

9.2. Відповідальність за реалізацію Програми в частині моніторингу за ходом виконання і дотримання графіка робіт покладається на департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації та на відповідальних виконавців, визначених пунктами 5.3 та 5.4 цієї Програми.

10. Очікувані результати виконання Програми

Виконання Програми забезпечить:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості постраждалих внаслідок ДТП;
- зниження показників кількості ДТП та постраждалих у них, у тому числі з важкими наслідками та дитячого травматизму;
- зменшення місць концентрації ДТП;
- збереження існуючої мережі доріг загального користування від руйнування;
- покращення транспортного, пішохідного сполучення;

- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках доріг загального користування шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- створення умов доступності сільських територій до обласних і районних центрів;
- проведення ремонтних робіт на об'єктах, віднесених до проектів комплексного інфраструктурного розвитку територій, соціально важливих проектів, співфінансування проектів, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету;
- ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом впровадження нових матеріалів та технологій.

11. Внесення змін і доповнень до Програми

11.1. Пропозиції щодо внесення змін і доповнень, а також пропозиції щодо удосконалення механізмів реалізації Програми вносяться обласною державною адміністрацією за результатами звернень Служби автомобільних доріг у Львівській області, Головного управління Національної поліції у Львівській області, Управління патрульної поліції у м. Львові, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області, районних державних адміністрацій, депутатів Львівської обласної ради, сільських, селищних та міських рад, об'єднаних територіальних громад.

11.2. Рішення про внесення змін і доповнень до Програми приймаються на сесії Львівської обласної ради.

11.3. Дострокове припинення виконання Програми відбувається в разі втрати актуальності її мети або за поданням обласної державної адміністрації.

11.4. Рішення про дострокове припинення Програми приймається на сесії Львівської обласної ради.

Паспорт обласної цільової Програми

Програма розвитку мережі та утримання автомобільних доріг, організації та безпеки дорожнього руху на 2018 - 2020 роки

1. Ініціатор розробки – департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації.
2. Дата, номер документа про затвердження Програми
_____.
3. Розробники Програми – департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації, департамент фінансів обласної державної адміністрації.
4. Співрозробники Програми – районні державні адміністрації, сільські, селищні та міські ради, об'єднані територіальні громади, Служба автомобільних доріг у Львівській області.
5. Відповідальні виконавці Програми – департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації, департамент фінансів обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, сільські, селищні та міські ради, об'єднані територіальні громади, Служба автомобільних доріг у Львівській області.
6. Учасники Програми – департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації, департамент фінансів обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, сільські, селищні та міські ради, об'єднані територіальні громади, Служба автомобільних доріг у Львівській області.
7. Термін реалізації Програми:
початок – 1 січня 2017 року, закінчення – 31 грудня 2020 року.
8. Загальний обсяг фінансових ресурсів, передбачених для реалізації Програми за рахунок коштів обласного бюджету визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету та інших джерел, не заборонених чинним законодавством
9. Додатки 1 – 3 до цієї Програми є її невід'ємною частиною.

В. о. директора департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку



Роман КОКОТАЙЛО

**Ресурсне забезпечення Програми розвитку мережі та утримання
автомобільних доріг, організації та безпеки дорожнього руху
на 2018 - 2020 роки**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	2018 рік	2019 рік	2020 рік	Усього витрати на виконання Програми
1	2	3	4	5
Усього,	315 000 000,0			315 000 000,0
у тому числі:				
*обласний бюджет	315 000 000,0			
**Інші джерела				315 000 000,0

* Визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

** Уточнюється при затвердженні (внесенні змін) показників місцевих бюджетів.

В. о. директора департаменту
дорожнього господарства,
транспорту та зв'язку



Роман КОКОТАЙЛО

Додаток 2 до Програми
Обсяги фінансування заходів Програми за рахунок фінансування з обласного бюджету

№ з/п	Назва заходу	Відповідальні за виконання	Строки виконання (роки)	грн		
				2018 рік	2019 рік	2020 рік
Усього фінансовий ресурс обласного бюджету*						
1	Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, а також співфінансування робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області	2018-2020	315 000 000,0		315 000 000,0
2	Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, а також окремих об'єктів доріг комунальної власності у населених пунктах за умови співфінансування з місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством, які у рівних частинах розділяються між територіальними одиницями (районами області).	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області, міські, сільські, селищні ради, об'єднані територіальні громади	2018-2020	100 000 000,0		100 000 000,0
3	Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, встановлення світлофорних об'єктів, влаштування відеонагляду на автомобільних дорогах, облаштування місць здійснення габаритно-вагового контролю та виконання інших заходів спрямованих на зменшення дорожньо-транспортних пригод, а також співфінансування заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області, міські, сільські, селищні ради, об'єднані територіальні громади	2018-2020	15 000 000,0		15 000 000,0

4	Резервний фонд дорожньої інфраструктури	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області, міські, сільські, селищні ради, об'єднані територіальні громади	2018-2020	20 000 000,0		20 000 000,0
Фінансовий ресурс за рахунок інших джерел**						
5	Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування та комунальної власності (інші джерела фінансування)	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області, міські, сільські, селищні ради, об'єднані територіальні громади	2018-2020			

* Визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету та інших джерел, не заборонених чинним законодавством;

** Уточнюється при затвердженні (внесенні змін) показників місцевих бюджетів.

В.о. директора департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку



Роман КОКОТАЙЛО

Перелік завдань, заходів та показників обласної (бюджетної) цільової програми
**Програма розвитку мережі та утримання автомобільних доріг
 організації та безпеки дорожнього руху,
 на 2018 - 2020 роки**

№ з/п	Назва завдання	Перелік заходів завдання	Показники виконання заходу, один. виміру	Виконавець заходу, показника	Джерел інформації	Обсяги			Очікуваний результат
						2018	2019	2020	
1.	ЗАВДАННЯ І Фінансування робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту і експлуатаційного утримання доріг загального користування	Захід 1 Проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту і експлуатаційного утримання доріг загального користування	Заграт Обсяг витрат на проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту доріг загального користування, тис. грн Протяжність доріг загального користування, всього, км	5	6	7	8	9	10
			Продукту Протяжність доріг загального користування, на яких планується провести роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту, км	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області.	Форма статзвітності 1-ДГ				
			Ефективності Середня вартість ремонту 1 км доріг загального користування, тис. грн						
			Якості Частка автодоріг загального користування, на яких здійснено роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту, в загальній протяжності автодоріг загального користування, %						
					Розрахунок				
					Розрахунок				

2.	ЗАВДАННЯ II Фінансування робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності	Захід I Проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності	Заграт Обсяг витрат на проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту доріг та вулиць комунальної власності, тис. грн Протяжність доріг загального користування, всього, км Продукту Протяжність доріг та вулиць комунальної власності, на яких планується провести роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту, км Ефективності Середня вартість ремонту 1 км доріг та вулиць комунальної власності, тис. грн	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації; міські, сільські, селищні ради, об'єднані територіальні громади.	Статистичні дані Внутрішній облік Розрахунок		
3.	ЗАВДАННЯ III Фінансування комплексу заходів покращення безпеки дорожнього руху	Захід I Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів на дорогах загального користування	Заграт Обсяг витрат на освітлення пішохідних переходів на дорогах загального користування, тис. грн Необхідна кількість пішохідних переходів, які потребують освітлення, шт. Продукту Кількість пішохідних переходів, на яких планується робота із освітлення, шт. Ефективності Середні витрати на освітлення 1 од. пішохідного переходу, тис. грн Якості Частка освітлених пішохідних переходів порівняно з необхідною їх кількістю, %	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області.	Розрахунок Розрахунок Внутрішній облік Внутрішній облік Розрахунок Розрахунок		

Захід 2 Проведення робіт з влаштування світлофорних об'єктів	Заграт Обсяг витрат на влаштування світлофорних об'єктів, тис. грн Необхідна кількість світлофорних об'єктів, шт. Продукту Кількість світлофорних об'єктів, які плануються влаштувати, шт. Ефективності Середні витрати на влаштування 1 од. світлофорного об'єкту, тис. грн Якості Частка влаштування світлофорних об'єктів порівняно з необхідною їх кількістю, %	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області; міські, сільські, селищні ради, об'єднані територіальні громади.	Внутрішній облік														
				Захід 3 Проведення робіт з влаштування відеонагляду на автодорогах загального користування	Заграт Обсяг витрат на влаштування відеонагляду на автодорогах загального користування, тис. грн Кількість місць, які потребують відеонагляду, шт. Продукту Кількість місць на яких планується влаштування відеонагляду, шт. Ефективності Середні витрати на влаштування 1 точки відеонагляду, тис. грн Якості Частка точок, на яких планується влаштування відеонагляду порівняно з їх необхідною кількістю, шт.	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області.	Внутрішній облік										
								Захід 4 Проведення робіт з освітлення аварійно небезпечних ділянок на дорогах	Заграт Обсяг витрат на освітлення аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, тис. грн Необхідна кількість ділянок доріг, які потребують освітлення, шт.	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області.	Внутрішній облік						

	загального користування	<p>Продукту Кількість ділянок доріг, на яких плануються роботи із освітлення, шт.</p> <p>Ефективності Середні витрати на освітлення 1 ділянки дороги, тис. грн</p> <p>Якості Частка освітлених ділянок доріг порівняно з необхідною їх кількістю, %</p>	адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="134 584 236 792">Внутрішній облік</td> <td data-bbox="134 472 236 584"></td> <td data-bbox="134 360 236 472"></td> <td data-bbox="134 248 236 360"></td> <td data-bbox="134 29 236 248"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="236 584 322 792">Розрахунок</td> <td data-bbox="236 472 322 584"></td> <td data-bbox="236 360 322 472"></td> <td data-bbox="236 248 322 360"></td> <td data-bbox="236 29 322 248"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="322 584 400 792">Розрахунок</td> <td data-bbox="322 472 400 584"></td> <td data-bbox="322 360 400 472"></td> <td data-bbox="322 248 400 360"></td> <td data-bbox="322 29 400 248"></td> </tr> </table>	Внутрішній облік					Розрахунок					Розрахунок				
Внутрішній облік																			
Розрахунок																			
Розрахунок																			

В. о. директора департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку



Роман КОКОТАЙЛО