

Про затвердження Програми розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов'язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг, на 2016 рік

З метою забезпечення задовільних умов руху автотранспорту і безпеки дорожнього руху на дорогах та вулицях населених пунктів області, керуючись Законом України "Про місцеве самоврядування в Україні", враховуючи висновки постійних комісій з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури і з питань бюджету, соціально-економічного розвитку, Львівська обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов'язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг, на 2016 рік (далі – Програма), що додається.
2. Збільшити обсяг видатків обласного бюджету на реалізацію Програми, які затверджені рішенням Львівської обласної ради від 12.01.2016 року № 47 „Про обласний бюджет Львівської області на 2016 рік”, за рахунок спрямування залишку коштів спеціального фонду від надходжень до обласного бюджету податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів та збору за першу реєстрацію транспортних засобів, що утворився на кінець 2015 року, на 2 548 400 (два мільйони п'ятсот сорок вісім тисяч чотириста) гривень.
3. У рамках реалізації Програми, кошти загального фонду обласного бюджету, передбачені на 2016 рік для департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації на проведення поточних видатків за КФК 170703 „Видатки на проведення робіт, пов'язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг”, у сумі 5 000 000 (п'ять мільйонів) гривень спрямувати на капітальні видатки за тим же кодом функціональної класифікації шляхом передачі їх із загального фонду до бюджету розвитку (спеціального фонду) обласного бюджету.
4. Львівській обласній державній адміністрації (О.Синютка) внести зміни до показників обласного бюджету на 2016 рік.
5. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури (В. Саган) і з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та комунальної власності (О. Домчак).

Голова обласної ради

Олександр Ганущин

ЛЬВІВСЬКА ОБЛАСНА РАДА
ЛЬВІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ



ПРОГРАМА
розвитку дорожньої інфраструктури і
фінансування робіт, пов'язаних із
будівництвом, реконструкцією, ремонтом
та утриманням автомобільних доріг, на
2016 рік

Львів – 2016

ЗМІСТ

1.	Визначення проблеми	3
2.	Мета Програми	5
3.	Відповідальні виконавці Програми	5
4.	Фінансування Програми	5
5.	Координація, контроль та порядок виконання Програми	7
6.	Очікувані результати виконання Програми	12
	Паспорт обласної цільової програми	13
	Ресурсне забезпечення Програми розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури та фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг, на 2016 рік	14
	Обсяги фінансування заходів Програми за рахунок фінансування з обласного бюджету	15
	Перелік завдань, заходів та показників Програми	16

1. Визначення проблеми

Закон України "Про автомобільні дороги" регулює відносини, пов'язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування державного значення;
- автомобільні дороги загального користування місцевого значення;
- автомобільні дороги міст та інших населених пунктів;
- відомчі (технологічні) автомобільні дороги;
- автомобільні дороги на приватних територіях.

Державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор), яке має органи управління на місцях – Служби автомобільних доріг.

Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст, інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування Львівської області становить 8378,7 км, з них: автодороги державного значення – 1864,2 км (з них міжнародні – 547,9 км, національні – 347,2 км, регіональні – 148,5 км, територіальні – 820,6 км), автодороги місцевого значення – 6514,5 км (з них обласні – 832,4 км, районні – 5682,1 км).

В області налічується близько 9850 км доріг комунальної власності, з них: дороги в місті Львові – 657 км, у містах обласного значення – 590,0 км, дороги малих міст понад – 2150 км, сільські – 6454 км.

З причин багаторічного недофінансування проведення капітальних і поточних ремонтних робіт на сьогодні є незадовільним експлуатаційний стан більшості доріг місцевого значення, які мають статус районних (5 682,1 км) і доріг комунальної власності, особливо в сільській місцевості. Практично половина з них уражена ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними.

Такий стан автомобільних доріг загального користування гальмує соціально-економічний розвиток області, негативно впливає на розвиток цілих галузей, створює соціальну напругу.

При розробці стратегії щодо відновлення і розвитку дорожньо-транспортної мережі Львівської області необхідно врахувати комплекс напрямків розвитку інфраструктури, що схвалений Державною стратегією регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 6 серпня 2014 р. № 385.

Критеріями стратегії розвитку автомобільних доріг області до 2020 року, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан, є:

- збереження мережі автомобільних доріг;
- забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;
- забезпечення транспортної доступності центр-периферія;
- реконструкція і розбудова мережі автомобільних доріг з врахуванням соціально-економічного і адміністративно-територіального розвитку області;

– запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проектів, в тому числі для розвитку прикордонних територій;

– співпраця з міжнародними фінансовими організаціями;

– впровадження новітніх систем організації будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг на засадах вільної конкуренції приватних та державних підрядників, створення ринку відповідних робіт та послуг на умовах довгострокових контрактів.

Законом України "Про Державний бюджет України" визначається обсяг фінансових ресурсів, який спрямовується з державного бюджету Службі автомобільних доріг для фінансування робіт із будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання мережі доріг загального користування.

Окрім цього, фінансовий ресурс на будівництво, реконструкцію, ремонти і утримання доріг передбачається в обласному та інших місцевих бюджетах.

Обсяги фінансування з державного та місцевих бюджетів упродовж останніх років не забезпечували нормативних термінів проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах. Водночас виділення з обласного бюджету в 2015 році значного фінансового ресурсу в сумі 196,5 млн. грн. і запровадження на території області експерименту з фінансового забезпечення поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення за рахунок надходження до спеціального фонду обласного бюджету 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних індикативних показників надходжень митних платежів, що справляються під час митного оформлення товарів на території області, у сумі 290,8 млн. грн. дозволило покращити експлуатаційний стан доріг загального користування області.

Незадовільною є також ситуація з безпекою дорожнього руху. У 2015 році на автошляхах області майже кожних 5 годин траплялася ДТП з потерпілими. Автопригоди на дорогах у середньому за добу призводили до загибелі 1 особи та зазнавали тілесних ушкоджень близько 6 учасників дорожнього руху.

Поширеними видами автопригод на дорогах Львівської області залишається зіткнення (54,6%), наїзд на транспортний засіб (17,1%), наїзд на перешкоду (13,0%), що загалом складає 85% від усіх дорожньо-транспортних пригод. Найбільше люди гинуть при таких видах автопригод:

- зіткнення - 30,4%;
- наїзд на перешкоду - 10,8%;
- наїзд на пішохода - 41,5%,

що загалом складає 83% від усіх загиблих на дорогах.

Критичною є дитяча смертність внаслідок ДТП, так у 2015 році загинуло 48 дітей.

З метою виправлення ситуації в попередні роки у Львівській області вживалися певні заходи, які здійснювалося в умовах їх хронічного недофінансування як державним, так і місцевими бюджетами. Однак на сьогодні не досягнуто суттєвих зрушень у зниженні аварійності та поліпшенні стану вулично-дорожньої мережі області.

Покращити ситуацію може впровадження інженерних заходів на автомобільних дорогах загального користування: освітлення населених пунктів і пішохідних переходів, встановлення (заміна зношених) дорожніх знаків із використанням сучасних світлоповертаючих матеріалів п'ятого покоління та світлодіодних «активних» дорожніх знаків, у т.ч. із змінною інформацією, переобладнання секцій світлофорів з лампових на світлодіодні шляхом встановлення світлодіодних секцій, встановлення бордюрних огорожень, влаштування пішохідних доріжок, дорожня розмітка.

2. Мета Програми

Зважаючи на незадовільний техніко-експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг, високий рівень аварійності, основною метою Програми є збереження в 2016 році існуючої мережі автомобільних доріг загального користування, забезпечення задовільних умов руху автотранспорту й безпеки дорожнього руху, зниження дорожнього травматизму, в тому числі з важкими наслідками.

З метою недопущення розпорошення коштів обласного бюджету, до пріоритетних напрямів під час визначення об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг та штучних споруд на них віднесено:

- забезпечення належного стану автошляхів міжрайонного сполучення;
- забезпечення доступності сільських територій до обласного центру та міст обласного і районного значення;
- логістична доцільність транспортного сполучення;
- співфінансування проектів міжнародної технічної допомоги.

Підвищення ролі місцевих громад у плануванні ремонтних робіт на дорогах загального користування місцевого значення, комунальних дорогах населених пунктів, контроль за ефективністю використаних коштів та якістю робіт.

3. Відповідальні виконавці Програми

Відповідальним виконавцем Програми є департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації.

Відповідальним виконавцем у частині забезпечення робіт із будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і замовником робіт, є їх балансоутримувач - Служба автомобільних доріг у Львівській області.

Відповідальним виконавцем у частині забезпечення робіт з освітлення пішохідних переходів в межах смуг відведення автомобільних доріг загального користування є Служба автомобільних доріг у Львівській області.

Відповідальними виконавцями у частині забезпечення робіт із будівництва, реконструкції та ремонту доріг і вулиць комунальної власності і замовниками робіт є їх балансоутримувачі – міські, сільські, селищні ради, об'єднані громади.

4. Фінансування Програми

4.1. Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок обласного бюджету, місцевих бюджетів та інших джерел незаборонених чинним законодавством. Обсяг фінансових ресурсів на реалізацію Програми визначений у додатку №1 і у разі потреби, протягом року може уточнюватися.

4.2. Перехідні залишки коштів на 1 січня 2016 року від надходжень до обласного бюджету податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, збору за першу реєстрацію транспортних засобів спрямовуються на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них.

4.3. На заходи Програми з освітлення пішохідних переходів в населених пунктах, вулиці яких є дорогами загального користування, фінансовий ресурс з обласного бюджету становить 5,0 млн. грн. Також на ці заходи можуть залучатися кошти з інших джерел, незаборонених законодавством.

4.4. Залишок коштів загального фонду обласного бюджету передбачених на реалізацію Програми спрямовується відповідно до вимог чинного законодавства на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, доріг комунальної власності у населених пунктах, у таких пропорціях:

4.4.1 58,6 відсотка - на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них за напрямками міжрайонних сполучень і сполучень в межах району;

4.4.2 36,4 відсотка - у рівних частинах між територіальними одиницями (райони області), на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них за напрямками внутрішньорайонних сполучень, а також окремих об'єктів доріг комунальної власності у населених пунктах за умови співфінансування з місцевих бюджетів та інших джерел незаборонених законодавством;

4.4.3 5 відсотків - для створення резервного фонду дорожньої інфраструктури.

4.5 Врахувати внесення до Переліку об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування об'єкти, роботи на яких не завершено в 2015 році за рахунок коштів обласного бюджету.

4.6. Головним розпорядником коштів виступає департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації.

4.7. Перерахування коштів з обласного бюджету здійснюється на підставі заявок головного розпорядника коштів щодо їх потреби в межах затверджених обсягів видатків на цю мету в обласному бюджеті з урахуванням наявності проведених процедур закупівель, обсягів виконаних робіт, співфінансування з місцевих бюджетів та помісячного розпису.

4.8. Складання і подання фінансової звітності про використання коштів здійснюється в установленому законодавством порядку. Контроль за цільовим та ефективним використанням коштів покладається на головних розпорядників коштів, замовника та виконавців робіт.

4.9. Інформація про використання коштів та виконані роботи в розрізі об'єктів, за необхідності надання копій підтверджуючих документів, подається у формі звіту замовниками робіт до департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації за встановленою ним формою в тижневий термін після закінчення звітного місяця.

4.10. Зведена інформація в розрізі об'єктів і районів області департаментом дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації до 15 числа після закінчення звітного місяця подається департаменту фінансів обласної державної адміністрації і постійній комісії Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури та щоквартально Львівській обласній раді.

5. Координація, контроль та порядок виконання Програми

5.1. Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації та міськвиконкоми (міст обласного значення), громади, експертно-аналітична комісія з питань будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, громадські організації здійснюють контроль за реалізацією Програми.

Відповідальність за реалізацію Програми в частині моніторингу за ходом виконання і дотримання графіку робіт покладається на районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування, об'єднані громади, Службу автомобільних доріг у Львівській області.

5.2. Виконання даної Програми здійснюється за таким порядком.

І. Дороги загального користування

1. Служба автомобільних доріг у Львівській області, районні державні адміністрації, депутати Львівської обласної ради у п'ятнадцятиденний термін після затвердження Програми сесією обласної ради надають департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації пропозиції щодо формування переліку об'єктів доріг загального користування, роботи на яких будуть проводитися за рахунок коштів обласного бюджету у межах фінансового ресурсу, визначеного пунктом 4.4.1. Програми.

Критерієм включення до переліку об'єктів є:

- забезпечення належного експлуатаційного стану доріг міжрайонного сполучення і сполучень в межах району;
- логістична доцільність транспортного сполучення територій області;
- доступність до рекреаційних об'єктів.

2. Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації подає отримані та узагальнені пропозиції, погоджені профільним заступником голови облдержадміністрації, на розгляд постійній комісії Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури, яка погоджує отримані переліки.

3. Погоджений постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури та затверджений головами Львівської обласної державної адміністрації та

Львівської обласної ради перелік об'єктів передається департаменту фінансів облдержадміністрації і Службі автомобільних доріг у Львівській області.

4. Районні державні адміністрації, депутати Львівської обласної ради у термін не пізніше 15 квітня 2016 року, надають департаменту дорожнього господарства транспорту пропозиції об'єктів доріг загального користування, роботи на яких будуть фінансуватися за рахунок коштів обласного бюджету в межах фінансового ресурсу визначеного п. 4.4.2 Програми.

Критерієм включення до переліку об'єктів є:

- забезпечення транспортного сполучення населених пунктів в межах району;

- забезпечення належного сполучення сільських населених пунктів з районними центрами;

- густота населення;

- забезпечення можливого співфінансування з місцевих бюджетів та інших джерел незаборонених законодавством.

5. Департамент дорожнього господарства транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації подає отримані та узагальнені пропозиції, погоджені профільним заступником голови облдержадміністрації, на розгляд постійній комісії Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури, яка погоджує отримані переліки.

Погоджений постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури та затверджений головами Львівської обласної державної адміністрації та Львівської обласної ради перелік об'єктів передається департаменту фінансів облдержадміністрації і Службі автомобільних доріг у Львівській області.

6. Враховуючи затверджені переліки об'єктів, департамент фінансів обласної державної адміністрації, в разі необхідності, готує пропозиції до уточнення показників обласного бюджету Львівської області.

7. Визначення виконавців робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг і укладання з ними відповідних договорів здійснюється одержувачем бюджетних коштів і замовником робіт – Службою автомобільних доріг у Львівській області відповідно до вимог чинного законодавства.

При формуванні документації конкурсних торгів і укладання угод з підрядником Службі автомобільних доріг у Львівській області необхідно передбачити:

- можливість формування лотів за принципом кластерного об'єднання робіт (враховуючи види робіт, доставку спеціалізованої техніки, матеріалів і працівників або територіальний розподіл області);

- графіки виконання робіт;

- штрафні санкції для підрядника за умови невиконання графіків робіт при належному фактичному фінансуванні;

- використання підрядником нових технологій;

- дотримання гарантійних термінів завершених робіт, досягнення показників, визначених у проектній документації.

На вимогу головного розпорядника коштів надаються копії дефектних актів, кошторисів, проектно-кошторисної документації.

8. У разі необхідності, на підставі клопотань Служби автомобільних доріг у Львівській області, районних державних адміністрацій зміни до переліку об'єктів вносяться облдержадміністрацією за погодженням з постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури і головою Львівської обласної ради.

9. Служба автомобільних доріг у Львівській області повідомляє головного розпорядника коштів про дати проведення процедур закупівель, залучених до робіт підрядників, графіки виконання робіт.

10. Звіт про виконані роботи в розрізі об'єктів, розпорядники коштів місцевих бюджетів подають департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації за встановленою ним формою в тижневий строк після закінчення звітного місяця.

II. Дороги комунальної власності

1. Районні державні адміністрації, депутати Львівської обласної ради у термін не пізніше 15 квітня 2016 року надають департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку пропозиції до переліку об'єктів доріг комунальної власності, роботи на яких будуть фінансуватися за рахунок коштів обласного бюджету, у межах фінансового ресурсу визначеного п. 4.4.2 Програми.

2. Підставою для внесення доріг комунальної власності до переліку об'єктів є наявність:

2.1. гарантійного листа балансоутримувача комунальних доріг про перебування об'єктів на балансі територіальних громад (сільських, селищних, міських рад, об'єднаних громад);

2.2. виготовленої та затвердженої в установленому порядку проектно-кошторисної документації, у разі проведення будівництва, реконструкції та капітального ремонту доріг;

2.3. співфінансування за рахунок коштів місцевих бюджетів, інших джерел незаборонених законодавством:

- для міських населених пунктів у розмірі не менше 30% від обсягу фінансування обласного бюджету;

- для сільських, селищних населених пунктів у розмірі не менше 10% від обсягу фінансування обласного бюджету.

2.4. співфінансування проектів міжнародної технічної допомоги.

3. Департамент дорожнього господарства транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації подає отримані та узагальнені пропозиції, погоджені профільним заступником голови облдержадміністрації, на розгляд постійній комісії Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-

територіального устрою, планування території та архітектури, яка погоджує отримані переліки.

Погоджений постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури та затверджений головами Львівської обласної державної адміністрації та Львівської обласної ради перелік об'єктів передається департаменту фінансів облдержадміністрації.

4. Враховуючи затверджений перелік об'єктів, департамент фінансів обласної державної адміністрації, в разі необхідності, готує пропозиції до уточнення показників обласного бюджету Львівської області.

5. Сільським, селищним та міським радам, об'єднаним громадам, у разі відсутності фахівців дорожнього будівництва, рекомендується делегувати повноваження замовника робіт районним державним адміністраціям.

6. Перерахування субвенції з обласного бюджету місцевим бюджетам здійснюється згідно з чинним законодавством та в межах затверджених обсягів видатків на цю мету в обласному бюджеті.

При цьому перший транш субвенції перераховується місцевим бюджетам згідно з помісячним розписом асигнувань обласного бюджету. Наступне перерахування субвенції проводиться з урахуванням освоєння місцевими бюджетами першого траншу субвенції, обсягів виконаних робіт, співфінансування з місцевих бюджетів тощо.

7. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг комунальної власності за рахунок субвенції здійснюється відповідно до Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 року № 1764 (із змінами і доповненнями).

8. З метою забезпечення якості виконання ремонтних робіт замовник:

- залучає спеціалізовані підприємства, установи, організації для підготовки необхідної технічної, проектно-кошторисної та іншої документації.

- укладає договори на здійснення технічного нагляду за якістю виконаних робіт із залученням фахових експертів;

- в угоді на будівництво (ремонт) об'єктів передбачає відповідальність підрядника щодо дотримання гарантійних термінів завершених робіт і змонтованих конструкцій, досягнення показників, визначених у проектній документації, та можливість експлуатації об'єкта протягом гарантійного терміну.

9. У разі необхідності, на підставі відповідних клопотань, зміни до переліку об'єктів вносяться облдержадміністрацією за погодженням з постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури і головою Львівської обласної ради.

10. Звіт про виконані роботи в розрізі об'єктів, розпорядники коштів місцевих бюджетів подають департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку обласної державної адміністрації за встановленою ним формою в тижневий строк після закінчення звітного місяця.

III. Освітлення пішохідних переходів у населених пунктах області, вулиці яких є дорогами загального користування

1. Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації на підставі пропозицій Служби автомобільних доріг у Львівській області, районних державних адміністрацій, міських (міст обласного значення) рад, об'єднаних громад, депутатів Львівської обласної ради формує перелік об'єктів освітлення пішохідних переходів, які будуть проводитися за рахунок коштів обласного бюджету у межах виділеного фінансового ресурсу:

- у населених пунктах області, вулиці яких є дорогами загального користування;
- інших пішохідних переходах на дорогах загального користування.

Об'єкти формуються з урахуванням влаштування освітлення за допомогою світлодіодних світильників нового покоління і сонячних батарей в залежності від розташування зовнішніх електричних мереж.

Підставою для внесення до переліку об'єктів є високий рівень аварійності ділянки автомобільної дороги, можливість співфінансування за рахунок коштів місцевих бюджетів, інших джерел незаборонених законодавством.

Пропозиції подаються у двадцятиденний термін після затвердження Програми.

2. Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації за погодженням із профільним заступником голови облдержадміністрації, постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури, подає перелік на затвердження головам Львівської обласної державної адміністрації та Львівської обласної ради.

3. Затверджений головами Львівської обласної державної адміністрації та Львівської обласної ради перелік об'єктів передається департаменту фінансів облдержадміністрації і замовнику робіт - Службі автомобільних доріг у Львівській області.

4. Враховуючи затверджений перелік об'єктів, департамент фінансів облдержадміністрації, у разі необхідності, готує пропозиції до уточнення показників обласного бюджету Львівської області.

5. У разі необхідності, на підставі клопотань Служби автомобільних доріг у Львівській області, органів місцевого самоврядування, об'єднаних громад, зміни до переліку об'єктів вносяться облдержадміністрацією за погодженням з постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури і головою Львівської обласної ради.

6. Служба автомобільних доріг у Львівській області повідомляє головного розпорядника коштів про дати проведення процедур закупівель, залучених до робіт підрядників, графіки виконання робіт.

IV. Резервний фонд дорожньої інфраструктури

1. Кошти Резервного фонду дорожньої інфраструктури (далі – Фонду) спрямовуються на окремі об'єкти доріг загального користування і доріг, що належать до комунальної власності, для:

- забезпечення інфраструктурного розвитку територій, в тому числі міст обласного значення і об'єднаних громад;
- під'їзних шляхів до соціально важливих об'єктів;
- відзначення пам'ятних дат;
- усунення наслідків при виникненні надзвичайних ситуацій.

2. Перелік об'єктів доріг, будівництво, реконструкція та ремонти яких пропонується здійснювати за рахунок Фонду формується департаментом дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації на підставі пропозицій районних державних адміністрацій, міст обласного значення, об'єднаних громад, депутатів Львівської обласної ради в межах затвердженого фінансового ресурсу. Перелік погоджується профільним заступником голови облдержадміністрації і постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури й затверджується головами Львівської обласної державної адміністрації і Львівської обласної ради й затверджується головами Львівської обласної державної адміністрації і Львівської обласної ради.

3. У разі необхідності, на підставі відповідних клопотань, зміни до переліку об'єктів вносяться облдержадміністрацією за погодженням з постійною комісією Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури і головою Львівської обласної ради.

6. Очікувані результати виконання Програми

Виконання Програми забезпечить:

- збереження існуючої мережі доріг загального користування від руйнування; своєчасне виконання поточного ремонту;
- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках доріг загального користування шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху, зниження аварійності і дорожнього травматизму, в тому числі з важкими наслідками та дитячого;
- створення умов доступності сільських територій до обласних і районних центрів;
- проведення ремонтних робіт на об'єктах, віднесених до проектів комплексного інфраструктурного розвитку територій, соціально важливих проектів, співфінансування проектів міжнародної технічної допомоги;
- ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій.

Паспорт обласної цільової програми

Програма розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов'язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг, на 2016 рік

1. Ініціатор розробки – департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації.
2. Дата, номер документа про затвердження Програми _____.
3. Розробник Програми – департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації, департамент фінансів Львівської обласної державної адміністрації.
4. Співрозробники Програми – районні державні адміністрації, міста обласного значення, Служба автомобільних доріг у Львівській області.
5. Відповідальний виконавець Програми – департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації, департамент фінансів Львівської обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування, об'єднані громади, Служба автомобільних доріг у Львівській області.
6. Учасники Програми – департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку, департамент фінансів Львівської обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування, об'єднані громади, Служба автомобільних доріг у Львівській області.
7. Термін реалізації Програми:
початок – 1 січня 2016 року, закінчення – 31 грудня 2016 року.
8. Загальний обсяг фінансових ресурсів, передбачених для реалізації Програми за рахунок коштів обласного бюджету, визначається виходячи із надходжень до загального фонду обласного бюджету, перехідних залишків коштів на 1 січня 2016 року від надходжень до обласного бюджету податку з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, збору за першу реєстрацію транспортних засобів та інших джерел, незаборонених чинним законодавством.
9. Додатки 1 – 3 до цієї Програми є її невід'ємною частиною.

В.о. директора департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку



Р.О. Кокотайло

Ресурсне забезпечення Програми розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов'язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг, на 2016 рік

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	2016 рік	
	Усього	У тому числі перехідні залишки на 1 січня 2016 року
Усього,	282 548 400,00	2 548 400,0
у тому числі		
*обласний бюджет	282 548 400,00	2 548 400,0
Інші джерела		

* Визначається при затвердженні показників обласного бюджету

В.о. директора департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку

Р.О. Кокотайло

**Додаток 2 до Програми
Обсяги фінансування заходів Програми за рахунок фінансування з обласного бюджету***

№	Назва заходу	Відповідальні за виконання	Строки виконання (роки)	грн.	
				Усього	В тому числі перехідні залишки на 1 січня 2016 року
Усього фінансовий ресурс обласного бюджету					
1.	Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів у населених пунктах області, вулиці яких є дорогами загального користування.	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку, департамент фінансів Львівської обласної державної адміністрації Служба автомобільних доріг у Львівській області, органи місцевого самоврядування, об'єднані громади	2016	5 000 000,00	X
2.	Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання на дорогах загального користування	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку, Служба автомобільних доріг у Львівській області	2016	163 798 400	2 548 400,0
3.	Проведення робіт з будівництва, реконструкції та ремонту доріг загального користування та комунальної власності в населених пунктах області	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку, департамент фінансів Львівської обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області, органи місцевого самоврядування.	2016	100 000 000	X
4.	Резервний фонд дорожньої інфраструктури	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку, департамент фінансів Львівської обласної державної адміністрації, органи місцевого самоврядування, об'єднані громади	2016	13 750 000	X
Фінансовий ресурс за рахунок інших джерел					
5	*Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування та комунальної власності, освітлення пішохідних переходів в населених пунктах (Інші джерела фінансування)	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку, департамент фінансів Львівської обласної державної адміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області, органи місцевого самоврядування, об'єднані громади	2016		

* Уточнюється при затвердженні (внесенні змін) до показників місцевих бюджетів

В.о. директора департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку



Р.О. Коколайло

Перелік завдань, заходів та показників обласної (бюджетної) цільової програми

Програма розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов'язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг, на 2016 рік

№ з/п	Назва завдання	Перелік заходів завдання	Показники виконання заходу, один. виміру	Виконавець заходу, показника	Фінансування		Очікуваний результат
					джерела**	обсяги, тис. грн	
2016 рік							
1.	ЗАВДАННЯ І Фінансування робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання доріг загального користування	Захід І Проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального ремонту	Заграт площа автомобільних доріг загального користування місцевого значення, які потребують будівництва, реконструкції та капітального ремонту, тис. кв. м Продукту площа доріг області загального користування місцевого значення, на яких планується реконструкція, капітальний ремонт, тис. кв. м Ефективності середні витрати на реконструкцію і капітальний ремонт 1 кв. м автомобільної дороги загального користування місцевого, тис грн Якості динаміка відремонтованої за рахунок капітального ремонту площі дорожньої мережі порівняно з попереднім роком				

		<p>Захід 2 Проведення робіт з поточного ремонту</p>	<p>Затрат площа автомобільних доріг загального користування місцевого значення, які потребують поточного ремонту, тис. кв. м</p> <p>Продукту площа доріг загального користування місцевого значення, на яких планується капітальний ремонт, тис. кв. м</p> <p>Ефективності середні витрати на реконструкцію і капітальний ремонт 1 кв. м автомобільної дороги загального користування місцевого, тис. грн</p> <p>Якості динаміка відремонтованої за рахунок поточного ремонту площі дорожньої мережі порівняно з попереднім роком</p>				
<p>2. ЗАВДАННЯ II Фінансування робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг і вулиць комунальної власності</p>		<p>Захід 1 Проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального ремонту</p>	<p>Затрат площа вулично-дорожньої мережі, які потребують будівництва, реконструкції та капітального ремонту, тис. кв. м</p> <p>Продукту площа вулично-дорожньої мережі, на якій плануються роботи з будівництва, реконструкції та капітального ремонту, тис. кв. м</p> <p>Ефективності середні витрати на реконструкцію і капітальний ремонт 1 кв. м вулично-дорожньої мережі, тис. грн</p> <p>Якості динаміка відремонтованої за рахунок капітального ремонту площі вулично-дорожньої мережі порівняно з попереднім роком</p>				

	<p>Захід 2 Проведення робіт з поточного ремонту</p> <p>Затрат площа вулично-дорожньої мережі, яка потребує поточного ремонту, тис. кв. м</p> <p>Продукту площа вулично-дорожньої мережі, на якій плануються роботи з поточного ремонту, тис. кв. м</p> <p>Ефективності середні витрати на поточний ремонт 1 кв.м. вулично-дорожньої мережі, тис. грн</p> <p>Якості динаміка відремонтованої за рахунок поточного ремонту площі вулично-дорожньої мережі порівняно з попереднім роком</p> <p>Затрат необхідна кількість пішохідних переходів, які потребують освітлення, шт.</p> <p>Продукту кількість пішохідних переходів, які планується освітити, шт.</p> <p>Ефективності середні витрати на забезпечення 1 од. освітлення пішохідного переходу, тис. грн.</p> <p>Якості відсоток освітлених пішохідних переходів до необхідної кількості, %</p>
<p>ЗАВДАННЯ ІІІ Освітлення пішохідних переходів у населених пунктах області, вулиці яких є дорогами загального користування</p> <p>Захід 1 Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів у населених пунктах області, вулиці яких є дорогами загального користування (в т.ч. виготовлення ПКД)</p>	
<p>Усього:</p>	

В.о. директора департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку



Р.О. Кокотайло