

ПРОЕКТ

Постійна комісія з питань
паливно-енергетичного комплексу,
транспорту, перевезень та зв'язку
(М. Сидорович)

Про звернення до народних депутатів України з міжфракційного об'єднання «Львівщина» у Верховній Раді України щодо використання громадянами України автомобілів з іноземною реєстрацією

Беручи до уваги звернення громадської організації «Західноукраїнська асоціації власників транзитних авто»; враховуючи висновок постійної комісії з питань паливно-енергетичного комплексу, транспорту, перевезень та зв'язку; керуючись статтею 43 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Львівська обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Звернутися до народних депутатів України з міжфракційного об'єднання «Львівщина» у Верховній Раді України щодо використання громадянами України автомобілів з іноземною реєстрацією (звернення додається).
2. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань паливно-енергетичного комплексу, транспорту, перевезень та зв'язку (М. Сидорович).

Голова обласної ради

Олександр ГАНУЩИН

ЗВЕРНЕННЯ
до народних депутатів України
з міжфракційного об'єднання «Львівщина»
у Верховній Раді України щодо використання
громадянами України автомобілів з іноземною реєстрацією

До Львівської обласної ради звернулася громадська організація «Західноукраїнська асоціація власників транзитних авто» щодо використання громадянами України автомобілів з іноземною реєстрацією.

Середньостатистичний громадянин України може в Європі придбати за доступну ціну хоч і вживане, зате безпечне авто.

Великі ставки ввізного мита та акцизу при імпорті, які нерідко перевищують у кілька разів вартість самого автомобіля в Європі, не дають можливості їх розмитнити. Крім цього, з 1 січня 2016 року починає діяти обмеження на імпорт автомобілів нижче екологічного стандарту Євро-5, які в Європі почали випускатися лише з 2009 року.

Значна кількість автовласників реєструє автомобілі в країнах Європи, і, згідно з чинними нормами Митного кодексу України, зокрема статті 95, щоб не порушувати закон, такі громадяни змушені кожних п'ять днів у межах однієї митниці та десять днів у межах двох митниць залишати територію України. Безсумнівно, що це створює черги, додає зайвої роботи митним і прикордонним службам України та Європейського Союзу, провокуючи корупцію на пунктах пропуску та формуючи негативний імідж України у Євросоюзі.

Зареєстровані у Верховній Раді України законопроекти з цього питання не були прийняті, оскільки до них є багато зауважень.

Ми, депутати Львівської обласної ради, просимо народних депутатів України з міжфракційного об'єднання «Львівщина» у Верховній Раді України подати на розгляд профільним комітетам Верховної Ради України пропозиції громадської організації «Західноукраїнська асоціація власників транзитних авто» щодо внесення змін до Митного кодексу України та Податкового кодексу України стосовно тимчасового ввезення автомобілів на платній основі.

Прийняття поправок до вищезгаданих законів України зніме соціальну напругу серед пересічних громадян, власників транзитних авто, зменшить черги на митних переходах і розвантажить роботу митних служб України та Європейського Союзу.

До звернення Львівської обласної ради додаються пропозиції щодо внесення змін до Митного кодексу України та Податкового кодексу України, напрацьовані громадською організацією «Західноукраїнська асоціація власників транзитних авто».

Прийнято на _____ сесії
Львівської обласної ради
VII скликання

_____ 2016 року



Західноукраїнська Асоціація Власників транзитних авто

79022, м. Львів, вул. Дальня, 7/2
Тел.: +38 097 07 888 07
E-Mail: zavtra.org.ua@gmail.com

✓
Голові Львівської обласної ради
Ганущину Олександрю Олександровичу
79008, Україна, м. Львів,
вул. Винниченка, 18
Осередку громадської організації
«Західноукраїнська Асоціація
Власників транзитних авто» (ЗАВТРА)
у Львівській області
79022, м. Львів, вул. Дальня, 7/2

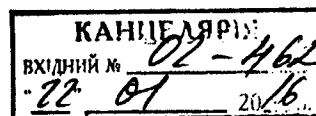
ЗВЕРНЕННЯ

Шановний Олександрю Олександровичу, звертаємося до Вас від імені сотень тисяч західноукраїнських власників автомобілів з іноземною реєстрацією

Безперечно, проблема з автомобілями в Україні Вам відома. Середній вік автомобіля в Україні – 21,5 року. Середня зарплата в Україні в даний момент – трохи більше 3000 грн. Неможливість громадянам зі середньостатистичним доходом купити нове і безпечне авто змушує купувати вживані автомобілі за кордоном.

В Європі за доступну ціну можна придбати хоч і вживане, зате безпечне авто із активними та пасивними засобами безпеки, значно якісніше за моделі українського автопрому. Величезні ставки ввізних мит та акцизів при імпорті, які нерідко перевищують у кілька разів вартість самого автомобіля в Європі, не дають можливості їх розмитнити. Крім цього, з 1 січня 2016 року починає діяти обмеження на імпорт автомобілів нижче екологічного стандарту Євро-5, які в Європі почали випускатися лише з 2009 року.

Тому численна кількість автовласників реєструє автомобілі в країнах Європи, і згідно діючих норм Митного Кодексу, зокрема його статті 95, щоб не порушувати закон, змушені щоп'ять днів у межах однієї і десять днів у межах двох митниць виїжджати за митну територію України, тим самим створюючи черги, зайву роботу митним та прикордонним службам України та ЄС, породжуючи та провокуючи на пунктах пропуску корупцію та формуючи негативний імідж України у Євросоюзі.



Це питання гостро стоїть, окрім Львівської, також в інших, у прикордонних із ЄС областях України (Закарпатській, Волинській, Чернівецькій та частково у Івано-Франківській, Тернопільській), де налічуються сотні тисяч автомобілів з іноземною реєстрацією. За зведеними даними ГО «Західноукраїнська Асоціація власників транзитних авто», Держприкордонслужби та ДФС, кількість таких автомобілів в Україні сягає близько 400-450 тисяч одиниць.

На жаль, всі законопроекти щодо лібералізації і продовження терміну перебування таких автомобілів в Україні були безуспішні. Жоден з існуючих зареєстрованих законопроектів не має шансів на втілення в життя – до них занадто банато зауважень, а також відсутні позитивні висновки профільних комітетів.

Такий стан справ не може задовольняти ні власників автомобілів іноземної реєстрації, ні діючу владу. Відтак громадська організація «Західноукраїнська Асоціація власників транзитних авто» (ЗАВТРА), яка об'єднує власників автомобілів іноземної реєстрації у Закарпатській та Львівській областях, разом з фахівцями митного права та митними брокерами розробила власну, компромісну пропозицію законопроекту, який би зміг вирішити згадану проблему і водночас суттєво наповнити державний бюджет, а не бюджети сусідніх країн, у яких наші земляки купують автомобілі. Крім цього, виростає б безпека на дорозі за рахунок оновлення автопарку і зниження середнього віку автомобілів в країні.

Мова йде про тимчасове ввезення автомобілів строком до одного року зі сплатою у державний бюджет України певної суми, відповідно до року випуску та об'єму двигуна таких авто.

У зв'язку з цим, звертаємося до Вас із проханням взяти до уваги нашу пропозицію законопроекту про тимчасове ввезення автомобілів з іноземною реєстрацією на платній основі, як альтернативу та компроміс у вирішенні згаданої проблеми, ініціювати відповідне звернення до Кабінету Міністрів України та Верховної Ради України, а також запрошуємо до співпраці задля спільної роботи у цьому напрямку.

Також хочемо згадати про експеримент щодо виділення автомобілів іноземної реєстрації у окрему смугу руху. Це чудова ініціатива, та, на жаль, це рішення недосконале, і проблему черг повністю не вирішить. Вважаємо за необхідне запропонувати виділення в окрему смугу руху автомобілі жителів прикордонної зони, учасників малого прикордонного руху, не зважаючи на реєстрацію автомобіля, на подібні смуги руху «MRG», яка організована на польській стороні контрольно-пропускних пунктів. Адже мешканці прикордоння, займаючись дрібним підприємництвом, пов'язаним з частими поїздками за кордон, рухаючись окремою смугою руху на польській стороні, в Україні повинні стояти у загальній черзі, як на в'їзд, так і на виїзд.

Також, зважаючи на те, що розгляд та прийняття законопроектів зазвичай займає досить багато часу, а проблема залишається невирішеною уже довгий час, як тимчасове вирішення проблеми, пропонуємо передбачити окрему смугу для власників автомобілів іноземної реєстрації, призначену виключно для «транзитних» автомобілів, з можливістю повернення в Україну без заїзду на територію іноземної держави (дозволивши можливість так званого

«розвороту»). Хочемо нагадати, що згідно Конституції України громадянин України не може бути позбавлений права повернутися додому (в Україну) в будь-який час.

Таким чином частина людей, які їздять на кордон просто «відмітитися», тобто зробити «перезаїзд», виконуючи вимоги статті 95 митного кодексу України, не будуть змушені стояти в черзі і не будуть створювати черги іншим, навантажувати зайвою роботою працівників митних та прикордонних служб країн ЄС, а також зменшить роботу для українських контролюючих служб - адже автомобіль, який їде лише «на розворот» на нейтральній території, не буде змісту поглиблено перевіряти.


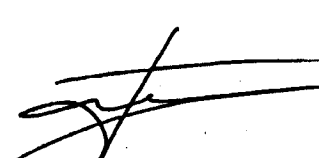
Така система є у Закарпатській області – «пересічка», тобто розворот на нейтральній території, там успішно працює роками. Також подібний принцип працює в Румунії та Молдові, де українська сторона розвернутися для виконання транзиту не дозволяє. Там службовці згаданих країн за першим проханням спокійно розвертають автомобілі «транзитників» для повернення додому без будь-яких додаткових оформлень.

Тому пропонуємо, також у вигляді експерименту, і як тимчасове рішення, на одному або кількох контрольно-пропускних пунктах (наприклад, КПП «Шегині», де є фізична можливість це зробити) запровадити розмежування смуг руху таким чином: 1. Смуга руху для транзиту (розвороту на нейтральній території); 2. Смуга руху для жителів прикордоння; 3. Зелений коридор (для всіх інших).

Також інформуємо, що у разі, коли проблему ігноруватимуть, окремі власники автомобілів іноземною реєстрацією залишають за собою право відстоювати свої права в суді, а також акцій і страйків, у тому числі і на території пунктів пропуску Західної України.

У додатку — пропозиція законопроекту про платне тимчасове ввезення на територію України автомобілів з іноземною реєстрацією від ГО «ЗАВТРА».

З повагою, члени ГО «ЗАВТРА» та власники автомобілів іноземної реєстрації

Буцацький С.О. 
Шузяк Р.В. 

Закон України
Про внесення змін до Митного кодексу України та Податкового кодексу
України щодо тимчасового ввезення автомобілів на платній основі

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

I. Внести зміни до Митного кодексу України:

1) В статті 106 Митного кодексу України доповнити частину другу пунктом 2.1 наступного змісту :

«2.1 У разі тимчасового ввезення транспортних засобів (Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі (загальний код УКТ ЗЕД 8703), віком понад п'ять років) фізичними особами-резидентами з умовним частковим звільненням від оподаткування митними платежами, за 1 календарний рік заявленого строку перебування на митній території України сплачується три відсотки від суми митних платежів, яка підлягала б сплаті у разі випуску цих товарів у вільний обіг на митній території України, розрахованої на дату поміщення їх у митний режим тимчасового ввезення.

2) В статті 380, абзац перший частини 3 викласти у такій редакції:

«3. Тимчасове ввезення громадянами-резидентами транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни), 8711 згідно з УКТ ЗЕД та причепів до них товарної позиції 8716 згідно з УКТ ЗЕД дозволяється на строк до одного року під письмове зобов'язання про їх зворотне вивезення за умови письмового декларування в порядку, передбаченому законодавством України для громадян, після оплати трьох відсотків від суми митних платежів, яка підлягала б сплаті у разі випуску цих товарів у вільний обіг на митній території України, розрахованої на дату поміщення їх у митний режим тимчасового ввезення».

3) В статті 380, абзац перший частини 4 викласти у такій редакції:

«4. Тимчасово ввезені транспортні засоби особистого користування можуть використовуватися на митній території України виключно громадянами, які ввезли зазначені транспортні засоби в Україну, а також членами їхніх сімей, для їхніх особистих потреб.»

4) Статтю 380 доповнити наступним пунктом:

«8. У разі, якщо тимчасово ввезений автомобіль громадянином-резидентом вивозиться з митної території України раніше закінчення заявленого строку тимчасового перебування на митній території України, за який належним чином сплачено три відсотки від суми митних платежів, яка підлягала б сплаті у разі випуску цих товарів у вільний обіг на митній території України, розрахованої на дату поміщення їх у митний режим тимчасового ввезення, громадянин-резидент має право повторно тимчасово ввезти на митну територію України даний транспортний засіб до закінчення попередньо заявленого строку перебування.»

II. Внести зміни до Податкового кодексу України:

1) Доповнити пункт 193.1. статті 193 підпунктом г) наступного змісту:

“г) три відсотки суми нарахованого податку на подану вартість, яка підлягала б сплаті у разі випуску цих товарів у вільний обіг на митній території України, розрахованої на дату поміщення їх у митний режим тимчасового ввезення:

у разі тимчасового ввезення транспортних засобів (*Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі (загальний код УКТ ЗЕД 8703), віком понад п'ять років*) фізичними особами-резидентами;

2) Доповнити статтю 222 підпунктом 222.2.5. наступного змісту:

“222.2.5 У разі тимчасового ввезення транспортних засобів (*Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі (загальний код УКТ ЗЕД 8703), віком понад п'ять років*) фізичними особами-резидентами, акцизний податок нараховується та сплачується у розмірі три відсотки від суми акцизного податку, яка підлягала б сплаті у разі випуску цих товарів у вільний обіг на митній території України, розрахованої на дату поміщення їх у митний режим тимчасового ввезення

II. Прикінцеві та перехідні положення:

Цей Закон набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Встановити, що фізичні особи-резиденти сплачують ввізне мито, акцизний податок та податок на додану вартість, визначені умовами цього Закону, при ввезенні на території України (поміщенні у митний режим тимчасового ввезення) продукції згідно товарної позиції УКТ ЗЕД 8703, за умови дотримання всіх наступних умов:

1) Такий транспортний засіб має вік понад п'ять років;

2) Такий транспортний засіб є товаром не українського походження, вироблений за межами країн СНД;

4) Фізична особа-резидент, яка ввозить транспортний засіб на територію України (поміщає у митний режим тимчасового ввезення), не має передавати право на тимчасове ввезення транспортним засобом третім особам, крім членів своєї сім'ї (першого ступеню спорідненості);

5) Тимчасове ввезення транспортних засобів здійснюється терміном на один рік.

3: Кабінету Міністрів України:

1) Протягом двох місяців з моменту набрання чинності цього Закону, привести свої нормативно-правові акти у відповідність до нього, а саме внести зміни до ПКМУ №1306 від 10.10.2001 року доповнивши пункт 29 підпунктом 29.3 наступного змісту:

«29.3. Транспортні засоби, що перебувають в міжнародному русі на території України у разі тимчасового ввезення транспортних засобів (*Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі (загальний код УКТ ЗЕД 8703), віком понад п'ять років*) фізичними особами-резидентами, не потребують обов'язкової реєстрації у Державтоінспекції, та можуть бути тимчасово зареєстровані у Державтоінспекції виключно за бажанням особи, яка здійснила тимчасове ввезення.

Голова Верховної Ради

В. Гройсман