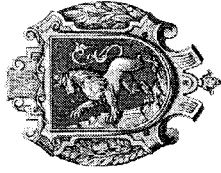


Львівська обласна рада

Львівська обласна державна адміністрація



## **ПРОГРАМА**

з організації та безпеки дорожнього руху  
на автомобільних дорогах, вулицях міст,  
інших населених пунктів Львівської області  
на 2015-2017 роки

Львів – 2015 р.

№ з/п	Назва розділу програми	Стор.
1.	Загальні положення.	3
2.	Аналіз існуючого стану безпеки дорожнього руху в області.	3-6
3.	Мета Програми.	6
4.	Шляхи і засоби реалізації, строки та етапи виконання Програми, обсяги та джерела фінансування.	6-8
5.	Фінансове і матеріально-технічне забезпечення Програми.	8
6.	Завдання і заходи Програми.	8-9
7.	Напрямки реалізації Програми: удосконалення управління безпекою дорожнього руху; удосконалення організації руху транспорту та пішоходів на вулично-дорожній мережі області; підвищення безпеки пасажирських перевезень і контролю за організацією пасажирських перевезень; підвищення рівня інформаційно-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху; удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності.	9-11
8.	Очікуваний соціально-економічний результат від реалізації Програми.	11
9.	Координація, контроль за ходом виконання Програми та внесення змін та доповнень: координація та виконання Програми; моніторинг виконання планів та досягнення показників Програми; внесення змін і доповнень до Програми.	12-14
10.	Паспорт Програми з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів Львівської області на 2015 – 2017 роки	15
11.	Ресурсне забезпечення Програми з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів Львівської області на 2015 – 2017 роки. (додаток 1).	16
12.	Обсяги фінансування заходів Програми за рахунок фінансування з обласного бюджету на 2015 рік (додаток 2).	17
13.	Перелік завдань, заходів та показників Програми з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів Львівської області на 2015 – 2017 роки. (додаток 3).	18-23

## 1. Загальні положення

Правовою підставою для розроблення Програми з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів Львівської області на 2015 – 2017 роки (далі - Програма) є Закон України «Про дорожній рух», а також Укази Президента України від 20 листопада 2007 року №1121 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху», від 17 червня 2008 року № 556 «Про додаткові заходи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам», резолюції Генеральної Асамблеї ООН від 24 лютого 2012 року № 64 (п.46).

## 2. Аналіз існуючого стану безпеки дорожнього руху в області

Протягом 2014 року в порівнянні з 2013 роком на території Львівської області спостерігалася тенденція до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод з потерпілими. Так, у 2014 році на автошляхах Львівщини зареєстровано 1684 ДТП з потерпілими (+6%, у 2013-1589 ДТП). Під час таких пригод на автодорогах загинуло 260 осіб, що на 12% більше в порівнянні з 2013 роком, коли загинуло 232 особи. Також на 7% збільшилась кількість травмованих осіб унаслідок дорожньо-транспортних пригод (з 1996 осіб у 2013 році – до 2135 осіб у 2014 році).

У 2014 році на автошляхах області майже кожних 5 годин траплялася ДТП з потерпілими, практично через кожні 33 години в автопригодах гинула людина. Автопригоди на дорогах у середньому за добу призводили до загибелі 1 особи та зазнавали тілесних ушкоджень близько 6 учасників дорожнього руху.

Поширеними видами автопригод на дорогах Львівської області залишається зіткнення (54,6%), наїзд на транспортний засіб (17,1%), наїзд на перешкоду (13,0%), що загалом складає 85% від усіх дорожньо-транспортних пригод. Найбільше люди гинуть при таких видах автопригод:

- зіткнення - 30,4%;
- наїзд на перешкоду - 10,8%;
- наїзд на пішохода - 41,5%.

що загалом складає 83% від усіх загиблих на дорогах.

Відносно травматизму найбільш значущими є:

- зіткнення - 42,0%;
- наїзд на перешкоду - 10,9%;
- наїзд на пішохода - 28,8%.

що в сумі складає 82% від усіх травматичних випадків.

Поширеними видами автопригод з постраждалими залишається зіткнення (31,3%), наїзд на пішохода (39,4%), що загалом складає 70% від усіх дорожньо-транспортних пригод з постраждалими.

Висока тяжкість наслідків (кількість загинув на кожних 100 ДТП з потерпілими) спостерігається в автопригодах, у яких відбуваються

- зіткнення - 30,4%;
- наїзд на перешкоду - 10,8%;
- наїзд на пішохода - 41,5%,

що загалом складає 83% від усіх загинув у дорожньо-транспортних пригодах з постраждалими. Відносно травматизму у ДТП з постраждалими найбільш значущими є:

- зіткнення - 42,0%;
- наїзд на перешкоду - 10,9%;
- наїзд на пішохода - 28,8%,

що в сумі складає 82% від усіх травматичних випадків у пригодах з постраждалими.

Порівнюючи 2014 рік з попереднім 2013 роком, слід зазначити, що кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками збільшилася на 25%, що складає 6 випадків (з 24 до 30).

Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками збільшилася на 15,2%, що складає 29 осіб (з 191 до 220), з них кількість загинув збільшилася на 25,9%, що складає 7 осіб (з 27 до 34), кількість травмованих учасників дорожнього руху збільшилася на 5,4%, що складає 8 осіб (з 147 до 155).

Адміністративні важелі впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема підвищення розмірів штрафів за порушення правил дорожнього руху, поступово втрачають свою ефективність. Як свідчить досвід країн Європейського Союзу, подальше зниження показників аварійності потребує здійснення комплексу заходів з підвищення безпеки дорожнього руху, основною яких є проведення аналізу факторів, що зумовили виникнення дорожньо-транспортних пригод та відхід від позицій першочергового звинувачення водія чи пішохода.

Розв'язати окреслену проблему можливо шляхом об'єднання зусиль органів державної влади, органів місцевого самоврядування, громадських організацій та всього суспільства.

Проблеми недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху, зростання дорожньо-транспортного травматизму зумовлені наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

- низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
- недостатній рівень забезпеченості транспортних процесів відповідними до встановлених вимог параметрами дороги;
- неналежний рівень практичного забезпечення невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху та усвідомлення цього учасниками дорожнього руху;
- недостатній рівень водійської майстерності;
- недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня

аварійності на дорогах, та відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності фінансування таких заходів;

- низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;
- фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах;

➤ неадекватність установленної законодавством відповідальності у сфері безпеки дорожнього руху соціальній небезпеці вчиненого правопорушення;

➤ недостатній рівень системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та надання медичної допомоги потерпілим.

Швидкі темпи розвитку промисловості, що ґрунтуються на використанні досягнень технічного прогресу, є головною характеристикою розвитку світового суспільства за останні десятиріччя. Це стосується повною мірою і розвитку автомобілебудування, наслідком якого є процес зростання автомобільного парку, що постійно прогресує, середньостатистичної швидкості транспортного засобу. При цьому вулично-дорожня мережа України за темпами розвитку залишається застарілою. За таких умов відбувається збільшення людських та матеріальних втрат, причиною яких є аварійність.

Унаслідок стрімкого росту автомобілізації країни, протягом останнього десятиріччя практично повністю вичерпано ресурсні можливості дорожньої мережі. Наслідком такого стану справ є значне погіршення умов руху, затори, збільшення витрат пального, погіршення екологічної ситуації і зростання аварійності. На сьогодні в містах та інших населених пунктах області відбувається близько 70 відсотків усіх дорожньо-транспортних пригод. При цьому темпи зростання числа постраждалих у містах випереджають темпи зростання кількості самих ДТП. Разом з тим, темпи розвитку дорожньої мережі, обсяги капіталовкладень та, відповідно, заходів, пов'язаних з усебічним вирішенням проблем сфери дорожнього руху та його безпеки, не відповідають темпам інтенсифікації дорожнього руху.

Зусилля, що сьогодні спрямовуються місцевими органами виконавчої влади на її вирішення, носять ситуативний та неузгоджений характер, а недостатність коштів зводять їх ефективність до мінімуму. При цьому органи місцевого самоврядування в більшості випадків узагалі самоусуваються від зазначених питань.

Належним чином не організовано виконання вимог Закону України «Про дорожній рух» і рішення Кабінету Міністрів України щодо забезпечення безаварійної експлуатації підвідомчого автомобільного транспорту. У багатьох автогосподарствах заходи з профілактики ДТП не плануються, облік порушень Правил дорожнього руху, допущених водіями, не ведеться, заходи реагування до порушників не вживаються. Не виконуються вимоги статті 11 Закону України «Про дорожній рух» щодо створення служб безпеки руху в автогосподарствах чи введення посад фахівців з безпеки дорожнього руху. Значна частина підприємств і організацій змінила форму власності, що

негативно позначилося на організації роботи, пов'язаної з забезпеченням безпеки дорожнього руху.

Незадовільним рівнем відзначається реалізація передбачених цим законом заходів щодо охорони здоров'я і контролю за умовами праці водіїв, організації проведення в автогосподарствах їх передрейсових та післярейсових медичних оглядів. Перевірки засвідчили, що такі огляди проводяться лише в третині автогосподарств.

Не виконуються в повному обсязі вимоги Закону України «Про дорожній рух» у частині організації профілактичної роботи серед дітей. Це, передусім, стосується навчально-виховних закладів, де не проводяться практичні заняття, необхідні для закріплення відповідних навичок поведінки на вулично-дорожній мережі.

Загальна смертність потерпілих у дорожньо-транспортних пригодах у 12 разів вища, ніж при одержанні травм у результаті інших нещасних випадків, інвалідність вища у 6 разів, а потерпілі потребують госпіталізації в 7 разів частіше.

З метою управління ситуації в попередні роки у Львівській області вживалися певні заходи. Виконання заходів здійснювалося в умовах їх хронічного недофінансування як обласним, так і місцевими бюджетами. Таким чином, сьогодні не досягнуто суттєвих зрушень у зниженні аварійності та поліпшенні стану вулично-дорожньої мережі області.

Аналізуючи наявну ситуацію, а також рівень ризику загибелі людей у результаті дорожньо-транспортних випадків та матеріальних збитків, ураховуючи досвід попередніх років, слід констатувати, що ефективне забезпечення безпеки дорожнього руху може бути досягнуто лише в рамках тісної взаємодії місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування на основі програмного підходу, який дозволить забезпечити принцип комплексності та системності в розробленні, фінансуванні та проведенні визначених Програмою заходів.

### 3. Мета Програми

Мета Програми – підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області; створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів і пішоходів, збільшення пропускної здатності автомобільних доріг та вулиць, охорона навколишнього середовища, профілактичні заходи з попередження травматизму учасників дорожнього руху, у тому числі дитячого травматизму.

### 4. Шляхи і засоби реалізації, строки й етапи виконання Програми, обсяги та джерела фінансування

4.1 Програма реалізується шляхом виконання передбачених заходів на основі:

- визначення цілей, завдань і заходів, необхідних для підвищення безпеки руху;
- концентрації ресурсів на реалізації заходів, що відповідають пріоритетним

цільам і завданням у сфері організації та безпеки дорожнього руху; підвищення ефективності управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху;

➤ координації дій суб'єктів управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху;

➤ реалізації комплексу заходів, у тому числі профілактичного характеру, що знижують кількість дорожньо-транспортних пригод з постраждалими і число громадян, які загинули в результаті ДТП;

➤ ефективного використання бюджетних коштів, що спрямовуються на здійснення діяльності місцевих органів виконавчої влади у сфері організації та безпеки дорожнього руху.

4.2 Для організації роботи з реалізації Програми органи виконавчої влади і місцевого самоврядування створюють відповідні робочі групи за участю суб'єктів управління у сфері безпеки дорожнього руху, підприємств, організацій, установ.

Реалізація заходів Програми здійснюється також на основі угод органів виконавчої влади і місцевого самоврядування з підприємствами, установами та організаціями.

4.3 Програма розрахована на 2015 – 2017 роки, її реалізація здійснюється за такими етапами:

- удосконалення управління безпекою дорожнього руху;
- підвищення експлуатаційних показників вулично-дорожньої мережі області та вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів;
- підвищення безпеки пасажирських перевезень;
- підвищення рівня інформаційно-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху;
- удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності.

4.4 До окремих заходів Програми затверджуються переліки робіт і об'єктів у межах фінансового ресурсу, затвердженого на реалізацію Програми. Переліки робіт і об'єктів формуються головним координатором Програми – департаментом розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу облдержадміністрації, на основі пропозицій інших координаторів Програми за напрямками.

Департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу облдержадміністрації подає отримані та узагальнені пропозиції на розгляд профільним комісіям Львівської обласної ради, які погоджують отримані переліки.

Узгоджені з профільними комісіями Львівської обласної ради переліки об'єктів подаються департаментом розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу облдержадміністрації на затвердження головам Львівської обласної державної адміністрації і Львівської обласної ради.

Затверджені головами Львівської обласної державної адміністрації і Львівської обласної ради переліки об'єктів передаються департаменту фінансів облдержадміністрації та відповідальним виконавцям.

Враховуючи затверджені перелік об'єктів, департамент фінансів облдержадміністрації, у разі необхідності, готує пропозиції до уточнення показників обласного бюджету Львівської області.

## 5. Фінансове і матеріально-технічне забезпечення Програми

Фінансування заходів Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів державного бюджету, місцевих бюджетів, а саме: обласного бюджету коштів, передбачених у бюджетах міст, сіл і селищ, районів області на 2015-2017 роки.

До виконання заходів Програми можуть залучатись власні кошти підприємств, установ, небюджетних організацій та інших джерел не заборонених чинним законодавством.

Прогнозований загальний обсяг фінансування цих заходів складе у 2015-2017 роках 73 959,8 тис. гривень, у тому числі за рахунок коштів державного бюджету – 58 720,0 тис. гривень, обласного бюджету – 2 728,4 тис. гривень, місцевих бюджетів – 12 511,4 тис. гривень та залучені кошти (інвестиційні кредитні, грантові), кошти підприємств.

Обсяги фінансування заходів та завдань Програми зазначені в заходах до Програми. Планування освоєння бюджетних коштів обласного бюджету забезпечуватиметься головними розпорядниками коштів за видами економічної і господарської діяльності.

Обсяг видатків на реалізацію планів заходів Програми за рахунок обласного бюджету на плановий рік повинен відповідати аналогічним показникам, затвердженим в обласному бюджеті.

## 6. Завдання і заходи Програми

Завдання Програми:

- організація і забезпечення державного нагляду та контролю з дотриманням вимог законодавства України у сфері організації та безпеки дорожнього руху, а також за діяльністю підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності та господарювання щодо планування та виконання заходів з безпеки дорожнього руху, вимог екологічної безпеки;
- розроблення комплексних транспортних схем, а також схем організації дорожнього руху, проектів автоматизованих систем управління дорожнім рухом на території міст і районів області згідно з відповідними генеральними планами, проектами детального планування та забудови населених пунктів;
- організація дорожнього руху на вулично-дорожній мережі області на підставі відповідних генеральних планів, проектів детального планування та забудови населених пунктів, автоматизованих систем управління дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху;

- організація навчання населення Правилам дорожнього руху та здійснення інформаційно-просвітницької діяльності серед різних соціально-вікових груп населення, пов'язаної з профілактикою безпеки дорожнього руху;
- організація та здійснення заходів, пов'язаних з профілактикою дитячого дорожньо-транспортного травматизму;
- організація пропаганди безпеки дорожнього руху;
- організація та формування фондів для фінансування місцевих програм і окремих заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та його безпеки;

Відповідно до поставлених завдань розроблено заходи, реалізація яких дозволить досягти поставленої Програмою мети.

З урахуванням даних ефективності здійснення заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в країнах Європейського Союзу, що зазначені в рекомендаціях, які надані іноземними експертами в рамках проекту Твінінг "Підтримка та посилення безпеки вантажних та пасажирських дорожніх перевезень в Україні", залежно від обсягів фінансування розглядаються три варіанти прогнозованих результатів розв'язання проблеми:

- у разі відсутності фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності, можливим є щорічне зростання аварійності та кількості загиблих у дорожньо-транспортних пригодах на 8-10 відсотків;
- у разі виділення 50 відсотків потреби фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності, передбачається зменшення кількості загиблих у дорожньо-транспортних пригодах на 10-15 відсотків;
- у разі забезпечення 100-відсоткового фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності, в комплексі із заходами щодо покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг, передбачається зменшення кількості загиблих у дорожньо-транспортних пригодах на 25-30 відсотків та наближення до середнього рівня безпеки дорожнього руху країн Європейського Союзу.

## 7. Напрями реалізації Програми

### 7.1. Удосконалення управління безпекою дорожнього руху

Мета напрямку - концентрація зусиль державних служб, які відповідно до законодавства відповідальні за забезпечення безпеки дорожнього руху, з органами державної влади і органами місцевого самоврядування області для досягнення спільної мети і результатів щодо покращення безпеки руху на вулично-дорожній мережі Львівської області.

### 7.2. Удосконалення організації руху транспорту та пішоходів на вулично-дорожній мережі області

Метою цього напрямку є розроблення і впровадження організаційних та інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя та майна учасників дорожнього руху, поліпшення умов руху. Програмою передбачається встановлення та заміна дорожніх знаків, транспортних

бар'єрних огорожень, нанесення дорожньої розмітки, усунення причин виникнення місць концентрації ДТП, удосконалення організації руху транспорту. Ця мета досягається розробленням та впровадженням комплексних схем організації дорожнього руху (далі – КСОДР) у містах і районних центрах області; проведенням аналізу ефективності функціонування існуючих та розробленням нових автоматизованих систем управління дорожнім рухом (АСУ ДР) у містах із застосуванням новітніх форм та методів; розробленням та впровадженням Єдиної схеми маршрутного орієнтування водіїв; впровадженням прогресивних технологій щодо застосування технічних засобів регулювання дорожнього руху; розробленням та здійсненням заходів щодо вдосконалення безпеки руху на вулично-дорожній мережі області.

### 7.3. Підвищення безпеки пасажирських перевезень і контролю за організацією пасажирських перевезень

Метою вказаного напрямку є наведення порядку у сфері надання послуг з організації перевезення пасажирів, забезпечення ефективного контролю зі сторони організатора пасажирських перевезень, створення комфортних та безпечних умов руху, розвантаження від скупчення пасажирського транспорту центральних частин міст області та забезпечення пасажирським транспортом віддалених районів.

Завдяки ефективній системі контролю (створення диспетчерського пункту, встановлення навігаційних приладів контролю), допуску перевізників до роботи з пасажирами на конкурсній основі буде відібрано перевізників, які в змозі забезпечити виконання законодавства України в частині дотримання належного технічного стану пасажирського транспорту, дотримання умов та режиму праці водіїв, проведення передрейсових та післярейсових медичних оглядів, графіка руху автоотранспорту.

### 7.4. Підвищення рівня інформаційно-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху

Метою цього напрямку є впровадження сучасних систем і комплексів автоматизованого контролю та керування дорожнім рухом, встановлення стаціонарних комплексів відеофіксації порушень Правил дорожнього руху України, оснащення спеціалізованих транспортних засобів, обладнаних засобами контролю і виявлення правопорушень на вулично-шляховій мережі, підвищення оперативності реагування рятувальних служб на повідомлення про ДТП, протиправні дії стосовно учасників дорожнього руху та інші надзвичайні ситуації, а також підвищення рівня матеріально-технічного оснащення служб та підрозділів, які безпосередньо здійснюють функції із забезпечення безпеки дорожнього руху.

### 7.5. Удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності

Основна мета цього напрямку полягає в розвитку та вдосконаленні пропагандистсько-роз'яснювальної роботи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху серед населення, а першочергово в навчальних та

просвітницьких закладах. Передбачається висвітлення актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху в спеціалізованих телепрограмах на регіональному та місцевому телебаченні; створення спеціалізованого видання для інформування та популяризації безпеки дорожнього руху; вдосконалення в загальноосвітніх навчальних закладах роботи щодо профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму, створення дитячого автомобіля, активізація діяльності загонів юних інспекторів руху, проведення оглядів і конкурсів з організації профілактичної роботи з безпеки дорожнього руху.

### 8. Очікуваний соціально-економічний результат від реалізації Програми

Виконання Програми дасть змогу забезпечити підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості осіб, які постраждали внаслідок дорожньо-транспортних пригод, поліпшення умов руху на вулицях і дорогах, підвищення ефективності системи підготовки учасників дорожнього руху.

За умов виконання в повному обсязі передбачених Програмою заходів прогнозується наближення до середньоєвропейського рівня безпеки дорожнього руху, зокрема зниження, порівняно з 2014 роком, показників аварійності щодо соціального ризику (кількість загиблених внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення) – з 10,6 до 7,5; транспортного ризику (кількість загиблених внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. транспортних засобів) – з 33,2 до 18.

В умовах збереження наявних тенденцій розвитку ситуації в області протягом найближчих п'яти років очікується зниження кількості дорожньо-транспортних пригод та пов'язаних з ними наслідків. У середньому прогнозується динаміка щорічного зниження показників на рівні -2% – ДТП, -2% – загиблених, та -3% – травмованих.

Програму розраховано на період до 2017 року. За умов реалізації переліку заходів Програми прогнозується зупинення зростання показників аварійності з подальшим їх зниженням щороку в середньому на 5%. При цьому найбільш помітні зміни в динаміці показників аварійності повинні мати місце у 2017 році, що зумовлено ефектом "накопичення" впливу реалізованих за попередні роки заходів.

Соціальний ефект від реалізації Програми має визначитись за рахунок:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- зростання довіри учасників дорожнього руху до органів та підрозділів, які здійснюють нагляд за дорожнім рухом;
- поліпшення регулювання транспортних потоків на дорогах;
- забезпечення умов безаварійного перевезення пасажирів та небезпечних вантажів;

Економічний ефект очікується від:

- зменшення травматизму та смертності, у тому числі дитячого, від дорожньо-транспортних пригод (ДТП);
- зменшення невиробничих витрат на перевезення пасажирів та вантажів;
- поліпшення екологічного стану території області.

## 9. Координація, контроль за ходом виконання Програми та внесення змін та доповнень

### 9.1. Координація та виконання Програми

Контроль за виконанням цієї Програми здійснюють департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу облдержадміністрації, райдержадміністрації і виконкоми міських рад у межах своєї компетенції.

Контроль за виконанням заходів Програми та використанням бюджетних коштів на її реалізацію здійснюється профільними комісіями Львівської обласної ради.

Громадський контроль за ходом виконання Програми здійснюється представниками громадських організацій, статутом яких передбачено провадження діяльності у сфері безпеки дорожнього руху.

Координаційну роботу з виконання завдань та заходів Програми здійснює департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу Львівської облдержадміністрації за участі інших структурних підрозділів Львівської облдержадміністрації, органів місцевого самоврядування, УДАІ ГУ МВС України у Львівській області, Служби автомобільних доріг у Львівській області, інших контролюючих органів, представники яких входять до складу робочої групи.

Департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу Львівської облдержадміністрації, як головний координатор виконання Програми, забезпечує:

- формування і подання на фінансування програми з державного та обласного бюджетів;
- формування і подання на затвердження переліків робіт, об'єктів і проєктів для виконання за етапами (роками) здійснення Програми;
- організації, у межах наданих йому повноважень, виконання робіт за кошти державного та обласного бюджетів та контроль за їх виконанням тощо;
- загальний облік та контроль за виконанням проєктів і робіт, що здійснюються за кошти суб'єктів господарювання та інших джерел фінансування;
- загальний облік та контроль за виконанням заходів організаційного характеру;
- підготовку пропозицій щодо коригування завдань, заходів і обсягів фінансування (у разі необхідності);
- загальний облік та контроль за досягненням визначених показників Програми;
- підготовку та надання звітності стосовно виконання Програми за формами, встановленими Львівською обласною радою;
- організовує проведення нарад і засідань робочої групи з учасниками Програми.

Спільно з департаментом розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу Львівської облдержадміністрації замовлення і виконання робіт за видами економічної і господарської діяльності та в межах їхньої компетенції координують:

- департамент з питань освіти і науки;
- управління архітектури, містобудування та інфраструктурних проєктів;
- Головне управління статистики у Львівській області;
- районні державні адміністрації;
- органи місцевого самоврядування Львівської області.

Виконання Програми здійснюється за участі УДАІ ГУ МВС України у Львівській області, Служби автомобільних доріг у Львівській області, Головного управління Укртрансінспекції у Львівській області.

З метою забезпечення громадського обговорення плани заходів Програми можуть розміщуватися на офіційному веб-сайті Львівської облдержадміністрації.

## 9.2 Моніторинг виконання планів заходів та досягнення показників Програми

Поточний моніторинг виконання проєктів згідно із затвердженими планами заходів Програми за видами економічної і господарської діяльності здійснюють підрозділи обласної державної адміністрації і УДАІ ГУ МВС України у Львівській області.

Поточний моніторинг виконання проєктів включає:

- фіксацію початку виконання заходів;
- спостереження за виконанням запланованих заходів;
- фіксацію завершення виконання проєктів і введення об'єктів у дію;
- контроль за фінансуванням і цільовим використанням коштів, за рахунок яких фінансуватимуться заходи;
- підтвердження показників результативності Програми.

Результати реалізації Програми визначаються шляхом проведення моніторингу ситуації з аварійністю в області.

Основними завданнями моніторингу реалізації Програми є збір, узагальнення, періодичний аналіз відповідних показників та визначення ефективності реалізації Програми.

Моніторинг проводиться на підставі даних УДАІ ГУ МВС України у Львівській області, Служби автомобільних доріг у Львівській області, Головного управління Укртрансінспекції у Львівській області, Головного управління статистики у Львівській області. Органи місцевого самоврядування, райдержадміністрації, УДАІ ГУ МВС України у Львівській області, Головне управління Укртрансінспекції у Львівській області, відповідні структурні підрозділи облдержадміністрації аналізують хід реалізації Програми, а також надають у департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу Львівської облдержадміністрації звіт і пропозиції щодо заходів з її виконання *щоквартально, до 10 числа після останнього звітного місяця кварталу.*

Головний координатор Програми на підставі даних про поточний моніторинг виконання проектів за планами заходів і за видами економічної діяльності здійснює моніторинг досягнення результативних показників за розділами та напрямками Програми і готує річні та підсумкові звіти про стан реалізації Програми згідно з формами, встановленими Львівською обласною радою.

Річні звіти, крім табличних матеріалів, також повинні містити пояснювальну записку про виконання Програми.

У пояснювальній записці надається інформація стосовно виконання планів заходів та досягнених показників результативності, з аналізом причин невиконання або недосагнення очікуваних результатів.

Окремим додатком до пояснювальної записки можуть подаватись пропозиції щодо внесення змін і доповнень до Програми, спрямовані на прискорення досягнення показників підвищення безпеки дорожнього руху у Львівській області.

Річні та підсумкові звіти подаються до Львівської обласної ради і департаменту економічного розвитку, інвестицій, торгівлі та промисловості Львівської обласної адміністрації.

У разі виникнення потреби або за ініціативи Львівської обласної ради, Львівської обласної адміністрації чи головного координатора Програми, на сесіях Львівської обласної ради можуть розглядатись проміжні звіти про хід виконання планів заходів і досягнення проміжних цілей Програми та ефективність використання коштів обласного бюджету.

Головний координатор Програми може опублікувати основні досягнуті результати її виконання у місцевій пресі.

### 9.3. Внесення змін і доповнень до Програми

Пропозиції щодо внесення змін і доповнень, а також пропозиції щодо удосконалення механізмів реалізації Програми вносяться головним координатором Програми за результатами узгоджених висновків робочої групи і погоджуються з профільними комісіями Львівської обласної ради.

Рішення про внесення змін та доповнень до Програми приймаються на сесії Львівської обласної ради.

Дострокове припинення виконання Програми відбувається у разі втрати актуальності її мети за поданням обласної державної адміністрації і головного координатора Програми.

Рішення про дострокове припинення Програми приймається на сесії Львівської обласної ради.

## Паспорт Програми з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст та інших населених пунктів Львівської області на 2015-2017 роки

1. Ініціатори розробки – департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу Львівської обласної державної адміністрації, УДАІ ГУ МВС України у Львівській області.

2. Дата, номер документа про затвердження Програми – \_\_\_\_\_.

3. Розробники Програми – департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу, УДАІ ГУ МВС України у Львівській області.

4. Співрозробники Програми – органи місцевого самоврядування, Служба автомобільних доріг у Львівській області

5. Відповідальний виконавець і координатор Програми – департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу Львівської обласної державної адміністрації. Виконавці – департамент з питань освіти і науки, управління архітектури, містобудування та інфраструктурних проектів, районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування, Служба автомобільних доріг у Львівській області.

6. Учасники Програми – департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу, департамент фінансів, департамент з питань освіти і науки, управління архітектури, містобудування та інфраструктурних проектів, районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування, УДАІ ГУ МВС України у Львівській області, Служба автомобільних доріг у Львівській області.

7. Термін реалізації Програми: початок – 1 січня 2015 року, закінчення – 31 грудня 2017 року.

8. Загальний обсяг фінансових ресурсів, передбачених для реалізації Програми за рахунок коштів обласного бюджету, визначається із доходів до загального фонду та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

9. Додатки 1 – 3 до цієї Програми є її невід'ємною частиною.

В. о. директора департаменту розвитку інфраструктури,  
дорожнього господарства та паливно-енергетичного  
комплексу Львівської обласної адміністрації

Андрій ШЕПІЯК



Додаток 1  
до Програми

Ресурсне забезпечення  
Програми з організації та безпеки руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів  
Львівської області на 2015 – 2017 роки

Обсяг коштів, який пропонується залучити для виконання Програми	тис. грн.			
	2015 рік	2016 рік	2017 рік	Усього витрат на виконання Програми
1	2	3	4	5
Обсяг ресурсів, усього тис. гривень				
у тому числі:				
державний бюджет	8 910,0	21 490,0	28 320,0	58 720,0
обласний бюджет	230,0	1 232,7	1 265,7	2 728,4
місцеві бюджети	-	6 255,7	6 255,7	12 511,4
Кошти небюджетних джерел:				

\*Обсяги фінансування затверджуються при доведенні показників державного і обласного бюджетів на відповідний рік  
\*\*Співфінансування з місцевих бюджетів визначається після затвердження показників обласного бюджету

Додаток 2 до Програми

Обсяги фінансування заходів Програми за рахунок фінансування з обласного бюджету на 2015 рік<sup>тис. грн</sup>

№/п	Назва заходу	Відповідаючи за виконання	Строки виконання (роки)	2015 рік
1	Створення автоматизованої системи управління приписками та міжміськими автобусними пасажирськими перевезеннями	Департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу, департамент фінансів Львівської області, державної адміністрації	2015 – 2017	130,00
2	Влаштування освітлення в зонах автодоріг та на пішохідних переходах	Департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу, департамент фінансів Львівської області, державної адміністрації	2015 – 2017	100,00
Усього за рахунок коштів обласного бюджету				
4	Інші джерела	Департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу, департамент фінансів Львівської області, державної адміністрації, Львівська обласна державна адміністрація, органи місцевого самоврядування, Служба автомобільних доріг у Львівській області, Головне управління Укртрансбезпеки у Львівській області, кошти підприємств, організацій	2015 – 2017	230,00

\*Обсяги фінансування заходів програми затверджуються щорічно при доведенні показників державного і обласного бюджетів на відповідний рік

В о. директора департаменту розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу Львівської обласної державної адміністрації

Андрій ЦЕПЯК

Програми з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів Львівської області на 2015 – 2017 роки	Фінансування	Оцінюваний
--	--------------	------------

Заб. встановити, %	Львівський обл.	Обласний бюджет (для комунальних доріг)	Покращення видатків
<b>Заграт</b> кількість об'єктів, які потребують переобладнання, од.	Львівська ОДА		400
<b>Продукту</b> кількість об'єктів, які плануються переобладнати, од.			400
<b>Ефективності</b> середні витрати на переобладнання 1 од. об'єкта, тис. грн.	Орган місцевого самоврядування	Міський бюджет (для комунальних доріг)	300,0
<b>Якості</b> відсоток переобладнання секцій автодорог до тих, які потребують переобладнання, %	Служба автомобільних доріг у Львівській обл.	Державний бюджет	850,0
<b>Заграт</b> кількість об'єктів, які потрібно встановити (замінити), од.	Львівська ОДА	Обласний бюджет (для комунальних доріг)	Покращення інформувати : бюджет учасників дорожного руху
<b>Продукту</b> кількість об'єктів, які плануються встановити (замінити), од.			400
<b>Ефективності</b> середні витрати на встановлення (замінку) 1 од. об'єкта, тис. грн.	Орган місцевого самоврядування	Міський бюджет (для комунальних доріг)	100,0
<b>Якості</b> відсоток встановлення (замінки) знаків до тих, які потребують встановлення (замінки), %	Служба автомобільних доріг у Львівській обл.	Державний бюджет	190,0
<b>Заграт</b> кількість місць ДПП, які потребують вжиття додаткових наказів, од.	Служба автомобільних доріг у Львівській області		Закращення кількості ДПП : трамваюван та загальних осіб внесаю ДПП
<b>Продукту</b> кількість об'єктів, на яких планується встановлення			600,0
<b>Заграт</b> кількість місць ДПП, які потребують вжиття додаткових наказів, од.	Служба автомобільних доріг у Львівській області		900,0
<b>Продукту</b> кількість об'єктів, на яких планується встановлення			600,0

№ з/п	Назва завдання	Перелік заходів завдання	Показники виконання заходу од. виміру	Виконавці заходу, показника	Фінансування			Очікуваний результат
					джерела	обсяги, тис. грн	2017 рік	
1.	ЗАВДАННЯ 1	Захід 1	Затрат	Служба автомобільних доріг у Львівській області	Державний бюджет	2016 рік	2017 рік	Спостереження з керування транспортними потоками
		Відстоєння камер відстоєння на автомобільних дорогах державного значення	кількість об'єктів, які необхідно встановити, од.					
		Ефективності	кількість об'єктів, од.					
		Ефективності	середні витрати на встановлення 1 об'єкта, тис. грн.					
		Якості	готовності об'єктів будівництва, %					Забезпечення розвитку дорожно-транспортної інфраструктури керування транспортними потоками
	Захід 2	Забезпечення нових автодорожніх об'єктів і сучасними мікропроцесорними дорожніми контролерами	Затрат	Львівська ОДА	Обласний бюджет (заяв коштовальних доріг)	2016 рік	2017 рік	
		Відстоєння камер відстоєння на автомобільних дорогах державного значення	кількість встановлених об'єктів, од.					
		Ефективності	кількість об'єктів, од.					
		Ефективності	середні витрати на встановлення 1 об'єкта, тис. грн					
		Якості	готовності об'єктів будівництва, %					
		Відстоєння камер відстоєння на автомобільних дорогах державного значення	кількість об'єктів, які необхідно встановити, од.					
		Ефективності	кількість об'єктів, од.					
		Ефективності	середні витрати на встановлення 1 об'єкта, тис. грн					
		Якості	готовності об'єктів будівництва, %					
		Відстоєння камер відстоєння на автомобільних дорогах державного значення	кількість об'єктів, які необхідно встановити, од.					
		Ефективності	кількість об'єктів, од.					
		Ефективності	середні витрати на встановлення 1 об'єкта, тис. грн					
		Якості	готовності об'єктів будівництва, %					

		доход, од. тис. грн	Державний бюджет		
3. ЗАВДАННЯ III Розбудова та розвиток транспортної інфраструктури	Захід 1 Влаштування освітлення вздовж автодоріг та на пішохідних переходах	Ефективності середні витрати на забезпечення інженерними заходами 1 об'єкта, тис. грн	Державний бюджет	Покращення безпеки учасників дорожнього руху	
		Якості відсоток ліквідації місць концентрації ДТП до тис. які потребують вжити додаткових інженерних заходів, %			
		Затрат кількість населених пунктів, які потребують освітлення, пот. км			
		Ефективності середні витрати на забезпечення 1 пот. км, тис. грн			
	Захід 2 Будівництво автооб'їзних стоек та відповідною інфраструктурою для власного транспорту з метою покращення безпеки та зменшення перемісти та інші ускладнення в русі)	Якості відсоток забезпечення освітленими населених пунктів до тис. які потребують таких заходів, %	Обласний бюджет	Забезпечення БДР належного комфورتу учасникам дорожнього руху; засереження дорожнього покрива	
		Затрат необхідна кількість стоек відстою (мешальних ділянок) автодорожнього, од.			
		Продукту кількість стоек (земельних ділянок), які підлягають будувати (провести аукціони), од.			
		Ефективності середні витрати на забезпечення 1 од. стоек, у тому числі проведення земельної аукціону тис. грн			
	Захід 3 Придбання та обладнання для стаціонарних в'їздових комплексів	Якості відсоток ліквідації місць концентрації ДТП до тис. які потребують вжити додаткових інженерних заходів, %	Державний бюджет	Покращення безпеки учасників дорожнього руху	
		Затрат кількість населених пунктів, які потребують освітлення, пот. км			
		Ефективності середні витрати на забезпечення 1 пот. км, тис. грн			
		Якості відсоток забезпечення в'їздовими комплексами, %			
	Захід 4 Обладнання для майданчиків для функціонування пересуваних в'їздових комплексів	Якості відсоток забезпечення в'їздовими комплексами, %	Обласний бюджет	Забезпечення БДР належного комфорту учасникам дорожнього руху; засереження дорожнього покрива	
		Затрат необхідна кількість майданчиків, од.			
		Продукту кількість майданчиків, які підлягають обладнати, од.			
		Ефективності середні витрати на забезпечення 1 од. тис. грн			
	Захід 5 Забезпечення дорожньо- комунікаційних організацій необхідною	Якості відсоток ліквідації місць концентрації ДТП до тис. які потребують вжити додаткових інженерних заходів, %	Місцеві бюджети	Забезпечення БДР належного комфорту учасникам дорожнього руху; засереження дорожнього покрива	
		Затрат кількість населених пунктів, які потребують освітлення, пот. км			
		Ефективності середні витрати на забезпечення 1 пот. км, тис. грн			
		Якості відсоток забезпечення в'їздовими комплексами, %			

	Якості відсоток ліквідації місць концентрації ДТП до тис. які потребують вжити додаткових інженерних заходів, %				
Захід 3 Придбання та обладнання для стаціонарних в'їздових комплексів	Затрат необхідна кількість в'їздових комплексів, од. Продукту кількість в'їздових комплексів, які підлягають придбати, од. Ефективності середні витрати на забезпечення 1 од. тис. грн Якості відсоток забезпечення в'їздовими комплексами, % Затрат необхідна кількість майданчиків, од. Продукту кількість майданчиків, які підлягають обладнати, од. Ефективності середні витрати на забезпечення 1 од. тис. грн Якості відсоток ліквідації місць концентрації ДТП до тис. які потребують вжити додаткових інженерних заходів, % Затрат кількість населених пунктів, які потребують освітлення, пот. км Ефективності середні витрати на забезпечення 1 од. стоек, у тому числі проведення земельної аукціону тис. грн	Головне управління Української поліції у Львівській області	Державний бюджет	3000.0 6000.0	Забезпечення дорожнього покрива
Захід 4 Обладнання для майданчиків для функціонування пересуваних в'їздових комплексів	Затрат необхідна кількість майданчиків, од. Продукту кількість майданчиків, які підлягають обладнати, од. Ефективності середні витрати на забезпечення 1 од. тис. грн Якості відсоток ліквідації місць концентрації ДТП до тис. які потребують вжити додаткових інженерних заходів, % Затрат кількість населених пунктів, які потребують освітлення, пот. км Ефективності середні витрати на забезпечення 1 од. стоек, у тому числі проведення земельної аукціону тис. грн	Служба автооб'їзних стоек у Львівській області	Державний бюджет	1500.0 1500.0	Забезпечення дорожнього покрива
Захід 5 Забезпечення дорожньо- комунікаційних організацій необхідною	Затрат кількість населених пунктів, які потребують освітлення, пот. км Ефективності середні витрати на забезпечення 1 од. стоек, у тому числі проведення земельної аукціону тис. грн	Органи місцевого самоврядування	Місцеві бюджети	100.0 100.0	Забезпечення БДР та інформаційна руху про безпеку на час



**Про затвердження Програми з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів Львівської області на 2015 – 2017 роки**

З метою підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області, попередження травматизму учасників дорожнього руху, в тому числі дитячого травматизму; керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух»; враховуючи висновки постійних комісій з питань законності, дотримання прав людини та військових проблем, з питань освіти і науки, з питань промисловості, ЖКГ, транспорту та зв'язку, Львівська обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити Програму з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст та інших населених пунктів Львівської області на 2015 – 2017 роки, що додається.
2. Львівській обласній державній адміністрації (О. Синютка) забезпечити фінансування заходів Програми.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань промисловості, ЖКГ, транспорту та зв'язку (М. Задорожний).

Голова обласної ради

Петро КОЛОДІЙ

Задача 3 Розробка та впровадження спеціалізованої дитячої літератури з питань безпеки дорожнього руху	Ефективність середні витрати на проєктування (будиноків) 1 кв. м, тис. грн	Органи місцевого самоврядування	Місцеві бюджети		дорожнього руху, зниження дитячого травматизму
	Якості рівень готовності проєктної документації та об'єкта будівництва, %	Кошти приватних інвесторів	Приватні інвестори		
	Продуктивність кількість учнів 1-4 класів, осіб	Львівська ОДА	Обласний бюджет	50,0	Профілактика безпеки дорожнього руху, зниження дитячого травматизму
	Затрат середня вартість 1 примірника, тис. грн			50,0	
Задача 5 Технічне забезпечення координаційної ради з безпеки дорожнього руху	Ефективність середня вартість 1 примірника, тис. грн	Органи місцевого самоврядування	Місцеві бюджети		Профілактика безпеки дорожнього руху
	Якості рівень готовності проєктної документації та об'єкта будівництва, %	Львівська ОДА	Обласний бюджет	12,000	
	Продуктивність кількість учнів 1-4 класів, осіб				
	Затрат середня вартість 1 примірника, тис. грн				

В. о. директора департаменту розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу Львівської обласної державної адміністрації

Андрій ШЕПТАК