

**Про внесення змін і доповнень до Програми  
з організації та безпеки дорожнього руху  
на автомобільних дорогах, вулицях міст,  
інших населених пунктів Львівської області  
на 2015-2017 роки**

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні"; враховуючи висновки постійних комісій з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування територій та архітектури і з питань бюджету, соціально-економічного розвитку, Львівська обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Внести зміни до Програми з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів Львівської області на 2015-2017 роки затвердженої рішенням обласної ради від 28.04.2015 № 1340:

1.1. розділ 3 «Мета Програми» викласти в такій редакції: «Мета Програми – підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області; створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів і пішоходів, збільшення пропускної здатності автомобільних доріг та вулиць, збереження автомобільних доріг від руйнації, охорона навколишнього середовища, профілактичні заходи з попередження травматизму учасників дорожнього руху, у тому числі дитячого травматизму».

1.2. розділ 4 «Шляхи і засоби реалізації, строки й етапи виконання Програми, обсяги та джерела фінансування» викласти в такій редакції:

«4. Шляхи і засоби реалізації, строки й етапи виконання Програми, обсяги та джерела фінансування

4.1 Програма реалізується шляхом виконання передбачених заходів на основі:

- визначення цілей, завдань і заходів, необхідних для підвищення безпеки руху;
- концентрації ресурсів на реалізації заходів, що відповідають пріоритетним цілям і завданням у сфері організації та безпеки дорожнього руху;
- підвищення ефективності управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху;
- координації дій суб'єктів управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху;
- реалізації комплексу заходів, у тому числі профілактичного характеру, що знижують кількість дорожньо-транспортних пригод з постраждалими і число громадян, які загинули в результаті ДТП;

- ефективного використання бюджетних коштів, що спрямовуються на здійснення діяльності місцевих органів виконавчої влади у сфері організації та безпеки дорожнього руху.

4.2 Програма розрахована на 2015 – 2017 роки, її реалізація здійснюється за такими етапами:

- удосконалення управління безпекою дорожнього руху;
- підвищення експлуатаційних показників вулично-дорожньої мережі області та вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів;
- підвищення безпеки пасажирських перевезень;
- підвищення рівня інформаційно-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху;
- удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності.

4.3 До окремих заходів Програми затверджуються переліки робіт і об'єктів у межах фінансового ресурсу, затвердженого на реалізацію Програми. Переліки робіт і об'єктів формуються головним координатором Програми – департаментом дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації, на основі пропозицій Служби автомобільних доріг у Львівській області, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області, Головного управління Національної поліції у Львівській області, Управління патрульної поліції у м. Львові, депутатів Львівської обласної ради, райдержадміністрацій та органи місцевого самоврядування Львівської області.

Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації подає отримані та узагальнені пропозиції, погоджені профільним заступником голови облдержадміністрації, на розгляд профільним комісіям Львівської обласної ради, які погоджують отримані переліки.

Узгоджені з профільними комісіями Львівської обласної ради переліки об'єктів подаються департаментом дорожнього господарства транспорту та зв'язку облдержадміністрації на затвердження головам Львівської обласної державної адміністрації і Львівської обласної ради.

Затверджений головами Львівської обласної державної адміністрації і Львівської обласної ради переліки об'єктів передаються департаменту фінансів облдержадміністрації та відповідальним виконавцям.

Враховуючи затверджений перелік об'єктів, департамент фінансів облдержадміністрації, у разі необхідності, готує пропозиції до уточнення показників обласного бюджету Львівської області.»

1.3. розділ 5 «Фінансове і матеріально-технічне забезпечення Програми» викласти в такій редакції:

«Фінансове і матеріально-технічне забезпечення Програми

Фінансування заходів Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів державного бюджету, обласного бюджету, місцевих бюджетів, а також інших джерел незаборонених законодавством.

Обсяг фінансових ресурсів на реалізацію програми визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного і протягом року можуть уточнюватися.

Розподіл коштів між заходами програми здійснюється за пропозицією Львівської обласної державної адміністрації та погоджується комісією

Львівської обласної ради з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування території та архітектури.

До виконання заходів Програми можуть залучатись власні кошти підприємств, установ, небюджетних організацій та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

Планування освоєння бюджетних коштів обласного бюджету забезпечуватиметься департаментом дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації (головними розпорядниками коштів).

Обсяг видатків на реалізацію планів заходів Програми за рахунок обласного бюджету на плановий рік повинен відповідати аналогічним показникам, затвердженим в обласному бюджеті.»

1.4. розділ 6 «Завдання і заходи Програми» викласти в такій редакції:  
«Завдання і заходи Програми»

Завдання Програми:

- організація і забезпечення державного нагляду та контролю за дотриманням вимог законодавства України у сфері організації та безпеки дорожнього руху, а також за діяльністю підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності та господарювання щодо планування та виконання заходів з безпеки дорожнього руху, вимог екологічної безпеки;
- організація дорожнього руху на вулично-дорожній мережі області на підставі відповідних генеральних планів, проектів детального планування та забудови населених пунктів, автоматизованих систем управління дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху;
- організація навчання населення Правилам дорожнього руху та здійснення інформаційно-просвітницької діяльності серед різних соціально-вікових груп населення, пов'язаної з профілактикою безпеки дорожнього руху;
- організація та здійснення заходів, пов'язаних з профілактикою дитячого дорожньо-транспортного травматизму;
- організація пропаганди безпеки дорожнього руху;
- організація та формування фондів для фінансування місцевих програм і окремих заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та його безпеки;
- організація і забезпечення місць габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування з метою запобігання їх руйнації від понаднормових навантажень.

Відповідно до поставлених завдань розроблено заходи, реалізація яких дозволить досягти поставленої Програмою мети.

З урахуванням даних ефективності здійснення заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в країнах Європейського Союзу, що зазначені в рекомендаціях, які надані іноземними експертами в рамках проекту Твінінг «Підтримка та посилення безпеки вантажних та пасажирських дорожніх перевезень в Україні», залежно від обсягів фінансування розглядаються три варіанти прогнозованих результатів розв'язання проблеми:



- у разі відсутності фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності, можливим є щорічне зростання аварійності та кількості загиблих у дорожньо-транспортних пригодах на 8-10 відсотків;

- у разі виділення 50 відсотків потреби фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності, передбачається зменшення кількості загиблих у дорожньо-транспортних пригодах на 10-15 відсотків;

- у разі забезпечення 100-відсоткового фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності, в комплексі із заходами щодо покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг, передбачається зменшення кількості загиблих у дорожньо-транспортних пригодах на 25-30 відсотків та наближення до середнього рівня безпеки дорожнього руху країн Європейського Союзу.»

1.5. пункт 7.2 «Удосконалення організації руху транспорту та пішоходів на вулично-дорожньої мережі області» розділу 7 «Напрями реалізації Програми» викласти в такій редакції:

«Удосконалення організації руху транспорту та пішоходів на вулично-дорожньої мережі області

Метою цього напряму є розроблення і впровадження організаційних та інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя та майна учасників дорожнього руху, поліпшення умов руху. Програмою передбачається встановлення та заміна дорожніх знаків, транспортних бар'єрних огорожень, нанесення дорожньої розмітки, влаштування світлофорних об'єктів, усунення причин виникнення місць концентрації ДТП, влаштування місць габаритно-вагового контролю, удосконалення організації руху транспорту, влаштування освітлення пішохідних переходів в населених пунктах області, вулиці яких є дорогами загального користування.

Ця мета досягається розробленням та впровадженням комплексних схем організації дорожнього руху; проведенням аналізу ефективності функціонування існуючих та розробленням нових автоматизованих систем управління дорожнім рухом із застосуванням новітніх форм та методів; розробленням та впровадженням Єдиної схеми маршрутного орієнтування водіїв; впровадженням прогресивних технологій щодо застосування технічних засобів регулювання дорожнього руху; розробленням та здійсненням заходів щодо вдосконалення безпеки руху на вулично-дорожній мережі області.»

1.6. розділу 9 «Координація, контроль за ходом виконання Програми та внесення змін та доповнень» викласти в такій редакції:

«Координація, контроль за ходом виконання Програми та внесення змін та доповнень

#### 9.1. Координація та виконання Програми

Контроль за виконанням цієї Програми здійснюють департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації, райдержадміністрації і виконкоми міських рад у межах своєї компетенції.

Контроль за виконанням заходів Програми та використанням бюджетних коштів на її реалізацію профільними комісіями Львівської обласної ради.

Громадський контроль за ходом виконання Програми здійснюється представниками громадських організацій, статутом яких передбачено провадження діяльності у сфері безпеки дорожнього руху.

Координаційну роботу з виконання завдань та заходів Програми здійснює департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації за участі інших структурних підрозділів Львівської облдержадміністрації, органів місцевого самоврядування, Головного управління національної поліції у Львівській області, Управління патрульної поліції у м. Львові, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області, Служби автомобільних доріг у Львівській області.

Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації, як головний розпорядник коштів та координатор виконання Програми, забезпечує:

- формування і подання запитів на фінансування програми з обласного бюджетів;
- формування і подання на затвердження переліків робіт, об'єктів і проектів для виконання за етапами (роками) здійснення Програми;
- організацію, у межах наданих йому повноважень, виконання робіт за кошти держаного та обласного бюджетів та контроль за їх виконанням тощо;
- загальний облік та контроль за виконанням проектів і робіт, що здійснюються за кошти суб'єктів господарювання та інших джерел фінансування;
- загальний облік та контроль за виконанням заходів організаційного характеру;
- підготовку пропозицій щодо коригування завдань, заходів і обсягів фінансування (у разі необхідності);
- загальний облік та контроль за досягненням визначених показників Програми;
- підготовка та надання звітності стосовно виконання Програми за формами, встановленими Львівською обласною радою;
- організовує проведення нарад і засідань пов'язаних з виконанням заходів Програми.

Реалізація заходів Програми здійснюється за участі Головного управління Національної поліції у Львівській області, Управління патрульної поліції у м. Львові, Служби автомобільних доріг у Львівській області, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області, райдержадміністрацій та органів місцевого самоврядування Львівської області.

З метою забезпечення громадського обговорення плани заходів Програми можуть розміщуватися на офіційному веб-сайті Львівської облдержадміністрації.

## 9.2 Моніторинг виконання планів заходів та досягнення показників Програми

Поточний моніторинг виконання проектів згідно із затвердженими планом заходів Програми за видами економічної і господарської діяльності здійснюють підрозділи обласної державної адміністрації, Головне управління

Національної поліції у Львівській області, Служби автомобільних доріг у Львівській області, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області.

Поточний моніторинг виконання проектів включає:

- фіксацію початку виконання заходів;
- спостереження за виконанням запланованих заходів;
- фіксацію завершення виконання проектів і введення об'єктів у дію;
- контроль за фінансуванням і цільовим використанням коштів, за рахунок яких фінансуватимуться заходи;
- підтвердження показників результативності Програми.

Результати реалізації Програми визначаються шляхом проведення моніторингу ситуації з аварійністю в області.

Основними завданнями моніторингу реалізації Програми є збір, узагальнення, періодичний аналіз відповідних показників та визначення ефективності реалізації Програми.

Моніторинг проводиться на підставі даних Головного управління Національної поліції у Львівській області, Управління патрульної поліції у м. Львові, Служби автомобільних доріг у Львівській області, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області, Головного управління статистики у Львівській області.

Органи місцевого самоврядування, райдержадміністрації, Головне управління Національної поліції у Львівській області, Управління патрульної поліції у м. Львові, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області, відповідні структурні підрозділи облдержадміністрації аналізують хід реалізації Програми, а також надають у департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської облдержадміністрації звіт і пропозиції щодо заходів з її виконання щоквартально, до 10 числа після останнього звітного місяця кварталу.

Головний координатор Програми на підставі даних про поточний моніторинг виконання проектів за планами заходів і за видами економічної діяльності здійснює моніторинг досягнення результативних показників за розділами та напрямками Програми і готує річні та підсумкові звіти про стан реалізації Програми згідно з формами, встановленими Львівською обласною радою.

Річні звіти, крім табличних матеріалів, також повинні містити пояснювальну записку про виконання Програми.

У пояснювальній записці надається інформація стосовно виконання планів заходів та досягнутих показників результативності, з аналізом причин невиконання або недосягнення очікуваних результатів.

Окремим додатком до пояснювальної записки можуть подаватись пропозиції щодо внесення змін і доповнень до Програми, спрямовані на прискорення досягнення показників підвищення безпеки дорожнього руху у Львівській області.

Річні та підсумкові звіти подаються до Львівської обласної ради і департаменту економічного політики Львівської облдержадміністрації.

У разі виникнення потреби або за ініціативи Львівської обласної ради, Львівської облдержадміністрації чи головного координатора Програми, на сесіях Львівської обласної ради можуть розглядатися проміжні звіти про хід



виконання планів заходів і досягнення проміжних цілей Програми та ефективність використання коштів обласного бюджету.

Головний координатор Програми може опублікувати основні досягнуті результати її виконання у місцевій пресі.

### 9.3. Внесення змін і доповнень до Програми

Пропозиції щодо внесення змін і доповнень, а також пропозиції щодо удосконалення механізмів реалізації Програми вносяться головним координатором Програми, за результатами звернень Служби автомобільних доріг у Львівській області, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області, Головного управління Національної поліції у Львівській області, Управління патрульної поліції у м. Львові, депутатів Львівської обласної ради, райдержадміністрацій та органів місцевого самоврядування Львівської області і погоджуються профільним заступником голови облдержадміністрації та профільними комісіями Львівської обласної ради.

Рішення про внесення змін та доповнень до Програми приймаються на сесії Львівської обласної ради.

Дострокове припинення виконання Програми відбувається у разі втрати актуальності її мети за поданням обласної державної адміністрації і головного координатора Програми.

Рішення про дострокове припинення Програми приймається на сесії Львівської обласної ради.»

2. Додатки 1, 2 та 3 до Програми викласти у новій редакції згідно з додатками 1, 2 та 3.

3. Львівській обласній державній адміністрації (О. Синютка) забезпечити виконання Програми у 2017 році.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії з питань дорожнього господарства, інфраструктури, регулювання земельних відносин, адміністративно-територіального устрою, планування територій та архітектури (В. Саган) та з питань бюджету, соціально-економічного розвитку (О. Домчак).

**Голова обласної ради**

**Олександр ГАНУЩИН**

Додаток 1 до рішення обласної ради

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Додаток 1 до програми

**Ресурсне забезпечення**

**Програми з організації та безпеки руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів Львівської області на 2015 – 2017 роки\***

тис. грн.

Обсяг коштів, який пропонується залучити для виконання Програми	2015 рік	2016 рік	2017 рік	Усього витрат на виконання Програми
1	2	3	4	5
Обсяг ресурсів, усього тис. гривень у тому числі:	230,00	0,00		
державний бюджет	0,00	0,00		
обласний бюджет	230,0	0,00		
Інші джерела	0,00	0,00		

\*Визначається при затвердженні або уточненні показників відповідних бюджетів

**В.о. директора департаменту  
дорожнього господарства,  
транспортів та зв'язку**



**Р.О. Кокотайло**



Додаток 2 до рішення обласної ради

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Додаток 2 до програми

## Обсяги фінансування заходів Програми за рахунок фінансування з обласного бюджету на 2017 рік\*

№з/п	Назва заходу	Відповідальні за виконання	Строки виконання (роки)	2017 рік
1.	Створення автоматизованої системи управління приміськими та міжміськими автобусними пасажирськими перевезеннями	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації	2015 – 2017	
2	Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів у населених пунктах області, вулиці яких є дорогами загального користування	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області, органи місцевого самоврядування об'єднанні громади	2015 – 2017	
3	Встановлення світлофорних об'єктів	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області, органи місцевого самоврядування об'єднанні громади	2017	
4	Встановлення стаціонарних комплексів відеофіксації	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області, Головне управління національної поліції у Львівській області, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області	2017	
5	Проведення робіт з облаштування місць здійснення габаритно-вагового контролю	Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області, Управління Укртрансбезпеки у Львівській області	2017	
Усього за рахунок коштів обласного бюджету				
6	Інші джерела	Департамент розвитку інфраструктури, дорожнього господарства та паливно-енергетичного комплексу, департамент фінансів Львівської обласної державної адміністрації, департамент з питань освіти і науки, районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування, Служба автомобільних доріг у Львівській області, Головне управління Укртрансбезпеки у Львівській області, кошти підприємств, організацій	2015 – 2017	

тис грн

\*Визначається при затвердженні або уточненні показників відповідних бюджетів

В. о. директора департаменту  
дорожнього господарства, транспорту та зв'язку



Р.О. Кокотайло

# Перелік завдань, заходів та показників

Додаток 3 до Програми

Програми з організації та безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів Львівської області на 2015 – 2017 роки

№ з/п	Назва завдання	Перелік заходів завдання	Показники виконання заходу од. виміру	Виконавці заходу, показника	Фінансування			Очікуваний результат
					джерела	обсяги, тис. грн		
1.	ЗАВДАННЯ І Створення автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) та відеонагляду за дорожнім рухом	Захід 1 Встановлення камер відео спостереження на автомобільних дорогах державного значення	Затрат					
			кількість об'єктів, які необхідно встановити, од.					
			Продукту					
			кількість об'єктів, од.					
			Ефективності					
			середні витрати на встановлення 1 об'єкта, тис. грн.					
Якості								
рівень готовності об'єктів будівництва, %								
	Захід 2 Заміна застарілих та встановлення нових світлофорних об'єктів із сучасними мікропроцесорним и дорожніми контролерами		Затрат					
			кількість об'єктів, які необхідно встановити, од.					
			Продукту					
			кількість встановлених об'єктів, од.					
			Ефективності					
			середні витрати на встановлення 1 од. об'єкта, тис. грн					
Якості								
відсоток встановлених об'єктів до тих, які необхідно замінити або встановити, %								
2.	ЗАВДАННЯ ІІ	Захід І Переобладнання	Затрат					
			кількість об'єктів, які потребують					

Забезпечення комплексу інженерних заходів із покращення безпеки дорожнього руху	секцій світлофорів з лампових на світлодіодні шляхом встановлення світлодіодних секцій	переобладнання, од.										
		Продукту	кількість об'єктів, які плануються переобладнати, од.									
	Захід 2 Забезпечення інженерних заходів щодо ліквідації місць концентрації ДТП	Ефективності	середні витрати на переобладнання 1 од. об'єкта, тис. грн									
		Якості	відсоток переобладнаних секцій світлофорів до тих, які потребують переобладнання, %									
		Заграт	кількість місць ДТП, які потребують вжиття додаткових інженерних заходів, од.									
		Продукту	кількість об'єктів, на яких планується додаткові інженерні заходи, од.									
		Ефективності	середні витрати на забезпечення інженерними заходами 1 об'єкта, тис. грн									
	Захід 1 Влаштування освітлення вздовж автодоріг та на пішохідних переходах	Якості	відсоток ліквідованих місць концентрації ДТП до тих, які потребують вжиття додаткових інженерних заходів, %									
		Заграт	кількість населених пунктів, які потребують освітлення, пог. км									
		Ефективності	середні витрати на забезпечення 1 пог. км, тис. грн									
		Якості	відсоток забезпечених освітленням населених пунктів до тих, які потребують таких заходів, %									
		3. ЗАВДАННЯ III	Розбудова та розвиток транспортної інфраструктури									



		<b>Захід 2</b> Облаштування майданчиків для функціонування пересувних вагових комплексів	<b>Затрат</b> необхідна кількість майданчиків, од. <b>Продукту</b> кількість майданчиків, які планується облаштувати, од. <b>Ефективності</b> середні витрати на забезпечення 1 од., тис. грн <b>Якості</b> відсоток облаштованих майданчиків до необхідної потреби, %						
4.	<b>ЗАВДАННЯ IV</b> Створення автоматизованої системи управління приміськими та міжміськими автобусними пасажирськими перевезеннями	<b>Захід 1</b> Облаштування робочих місць диспетчерського пункту автоматизованої системи управління	<b>Затрат</b> Кількість внутрішньообласних маршрутів приміського та міжміського автобусного сполучення, що потребують автоматизованого управління, шт. <b>Продукту</b> кількість маршрутів, охоплених автоматизованим управлінням, шт. <b>Ефективності</b> середні витрати на охолодження автоматизованим управлінням 1 маршруту, тис. грн <b>Якості</b> відсоток маршрутів забезпечених автоматизованим управлінням, %						
	<b>Захід 2</b> Технічне забезпечення повного циклу роботи автоматизованої системи	<b>Затрат</b> вартість придбаного обладнання, тис. грн <b>Продукту</b> кількість одиниць придбаного обладнання, тис. грн <b>Ефективності</b> середні видатки на придбання 1 од. обладнання, тис. грн							

5. ЗАВДАННЯ V		Захід 1	Заграт						
Профілактичні та інформаційні заходи із зниження аварійності, у тому числі попередження дитячого травматизму	Виготовлення і розміщення соціальної реклами із питань безпеки дорожнього руху	Ефективності	кількість примірників рекламної продукції, од.						
		Якості	середня вартість виготовлення і встановлення 1 рекламного примірника, тис. грн						
		Продукту	динаміка зниження дорожнього травматизму, %						
		Захід 2	кількість учнів 1-4 класів, ос.						
	Розробка та виготовлення спеціалізованої дитячої літератури з питань безпеки дорожнього руху	Заграт	кількість примірників друкованої продукції, од.						
		Ефективності	середня вартість 1 примірника, тис. грн						
		Якості	кількість учнів 1-4 класів, охоплених літературою, %						
		Захід 3	Технічне забезпечення Координаційної ради з безпеки дорожнього руху						
		Ефективності	вартість технічного забезпечення, тис. грн						
		Якості	середня вартість 1 од., тис. грн						
		Якості	динаміка покращення показників аварійності, %						

В.О. директора департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язку



Р.О. Кокотайло